COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 1
la documentatia de atribuire
PROIECTARE SI EXECUTIE „Drum Expres Craiova - Pitesti" Tronsonul 3

COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2019/2061S10

Intrebare 1	***Din analiza modelului digital de teren pus la dispoziție de dumneavoastra am observat că acesta este 2D si nu 3D deoarece punctele ridicate au cota 0. Pentru a putea întocmi schița de proiect conform solicitărilor dumneavoastră va rugăm sa ne puneți la dispoziție un model digital de teren 3D.***
Raspuns 1	Autoritatea Contractanta pune la dispozitia Ofertantilor ridicarea topografica in format vectorial 3D, sistem de proiectie STEREO 70. A se vedea **Anexa 1** la prezenta Clarificare.
Intrebarea 2	***Referitor la anuntul de participare 2019/S 186-451633 publicat pe platforma europeana de licitatie TED din data de 26.09.2019, studiem documentele de licitatie pentru proiectul mentionat anterior si suntem pe deplin constienti de complexitatea si magnitudinea sa semnificativa. Dorim sa va informam despre marele nostru interes de a participa la licitatia pentru Proiectul de mai sus prin transmiterea unei oferte.*** ***Pentru a pregati o oferta competitiva, un ofertant ar trebui sa pregateasca un dosar tehnic foarte detaliat. Mai mult, pentru ca un ofertant strain sa participe la procedura de licitatie a Proiectului, este necesara traducerea unui numar mare de documente. Toate cele de mai sus reprezinta o procedura care necesita timp.*** ***Referitor la toate motivele de mai sus, va rugam sa prelungiti, data de depunere cu o perioada de doua (2) luni.*** ***Speram ca veti aproba cererea noastra. Raspunsul dvs. pozitiv ne va oferi timpul necesar pentru a pregati si a trimite o oferta competitiva.*** ***In plus, o astfel de decizie va fi un beneficiu pentru proiect, deoarece va permite mai multor companii sa participe. Raspunsul prompt va fi foarte apreciat.***
Raspuns 2	Pentru noul termen de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile "Vizualizare procedura" si "Lista erate" aferente Anuntului de Participare. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca termenul limita de depunere al ofertelor stabilit initial respecta in totalitate prevederile **Articolului 79 alin. (1)** din Legea 98/2016 privind achizitiile publice: "*Perioada cuprinsă între data transmiterii anunțului de participare spre publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și data-limită de depunere a solicitărilor de participare este de cel puțin 30 de zile.*", tinand cont si de complexitatea procedurii de achizitie publica.

Intrebarea 3	***In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare subantreprenori de specialitate pentru utilitatile care necesita autorizari specifice domeniului de activitate (ex. Retele electrice inalta, medie, joasa tensiune; retele de gaz, iluminat, ITS, etc.), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare utilitatilor, cum se face dovada îndeplinirii criteriilor de eligibilitate de către Ofertant ?***
Raspuns 3	Cunoscand faptul ca Antreprenorul are obligatia de realiza, prin resurse proprii sau prin intermediul altor operatori economici, toate activitatile prevazute in Cerintele Beneficiarului si Documentatia tehnica, fiind obligatoriu ca prin Propunerea Tehnica sa se demonstreze modul de indeplinire a tuturor cerintelor si prezentarea metodologiei de prestare a serviciilor/ executare a lucrarilor in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, in situatia in care ofertantul nu are in obiectul sau de activitate astfel de servicii/ lucrari, nu detine autorizarile specifice necesare sau capacitatea de a le realiza, **poate fie sa se asocieze cu un operator economic, fie sa subcontracteze aceste activitati catre un operator economic care are dreptul si capacitatea de a desfasura activitatile.** Astfel, modalitatea de elaborare a Propunerii Tehnice va reflecta capacitatea fiecarui ofertant de a realiza activitatile aferente contractului fie singur, fie impreuna cu alti operatori economici, a caror calitate este reglementata de legislatia in materia achizitiilor publice. De asemenea, Ofertantii vor avea in vedere bugetarea corespunzatoare a tuturor activitatilor, cuprinzand in Formularul de Propunere Financiara si in Anexa nr. 1 a acestuia sumele necesare indeplinirii obiectului contractului in integralitate. In situatia in care pentru anumite activitati care concura la realizarea obiectului contractului este obligatorie, prin legislatia aplicabila, detinerea unor autorizatii speciale, **operatorii economici care vor presta/executa efectiv respectivele activitati/lucrari trebuie sa detina autorizatiile necesare.** Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire, precum si cu prevederile art. 179 lit. k) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, **Autoritatea Contractanta a solicitat ofertantilor precizarea partii/ partilor din contract pe care ofertantul intentioneaza sa o/le subcontractaze.** Potrivit definitiei prevazute la art. 3 alin. (1) lit. 51.yy), prin subcontractant se va intelege "***orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziţie publică şi care*** *execută şi/sau furnizează anumite părţi ori elemente ale lucrărilor sau ale construcţiei ori* ***îndeplinesc activităţi care fac parte din obiectul contractului de achiziţie publică, răspunzând în faţa contractantului de organizarea şi derularea tuturor etapelor necesare în acest scop***". De asemenea, potrivit prevederilor art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: *(1)****Autoritatea contractantă solicită contractantului, cel mai târziu la momentul începerii executării contractului, să îi indice numele, datele de contact şi reprezentanţii legali ai subcontractanţilor săi implicaţi în executarea contractului de achiziţie publică, în măsura în care aceste informaţii sunt cunoscute la momentul respectiv.*** Se vor avea in vedere, totodata, si prevederile art. 219 alin. (3) din Legea 98/2016, precum si prevederile H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului: *(3)****Contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi, pe durata executării contractului de achiziţie publică, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie***

	publică, în condiţiile art. 221, precum si prevederile Normelor de aplicare a Legii 98/2016, aprobate prin H.G. nr. 395/2016: **Art. 150** ***(2)*** *În vederea determinării valorii creanţei,* ***ofertantul are obligaţia de a cuprinde în oferta sa denumirea subcontractanţilor şi datele de contact ale acestora, partea/părţile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceştia, valoarea la care se ridică partea/părţile respective, precum şi acordul subcontractanţilor cu privire la aceste aspecte.*** **Art. 151** *Înlocuirea/****implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situaţii:*** ***a)****înlocuirea subcontractanţilor nominalizaţi în ofertă şi ale căror activităţi au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanţi,* ***b)****declararea unor noi subcontractanţi ulterior semnării contractului de achiziţie publică în condiţiile în care lucrările/serviciile ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica iniţial opţiunea subcontractării acestora,* ***c)****renunţarea/retragerea subcontractanţilor din contractul de achiziţie publică.* **Art. 156** ***Înlocuirea/implicarea subcontractanţilor de către contractant în perioada de implementare a contractului se realizează cu acordul autorităţii contractante.*** **Art. 159** *În situaţia prevăzută la art. 151 lit. b),* ***contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanţi pe durata executării contractului, cu condiţia ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanţială a contractului de achiziţie publică în condiţiile art. 221 din Lege.*** **Art. 160** ***Situaţia prevăzută la art. 151 lit. b) nu reprezintă o modificare substanţială aşa cum este aceasta definită la art. 221 din Lege, dacă se îndeplinesc următoarele condiţii cumulative:*** ***a)introducerea unui nou subcontractant nu are impact asupra îndeplinirii criteriilor de calificare/selecţie sau în privinţa aplicării criteriului de atribuire raportat la momentul evaluării ofertelor****;* ***b)introducerea unui nou subcontractant nu modifică preţul contractului dintre autoritatea contractantă şi contractant****;* ***c)introducerea unui nou subcontractant este strict necesară pentru îndeplinirea contractului de achiziţie publică;*** ***d)prin introducerea unui nou subcontractant nu este schimbat caracterul general al obiectului contractului de achiziţie publică, fapt ce presupune că scopul contractului, precum şi indicatorii principali ce caracterizează rezultatul respectivului contract rămân nemodificaţi.*** Aceste dispozitii privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului, precum si prevederile relevante din contract, nu inlocuiesc /suplinesc obligatiile existente la momentul depunerii ofertelor, astfel cum acestea au fost prevazute in documentatia de atribuire. Avand in vedere ca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire ofertantii cunosc ca, **de exemplu**, pentru activitatile de devieri/ mutari/ relocari/ protejari retele de utilitati si instalatii este necesara o anumita autorizare, ofertantii au obligatia de a include aceste activitati atat in Propunerea tehnica, cat si in Propunerea financiara, si tinand cont de faptul ca potrivit legislatiei aplicabile, activitatile sus mentionate se realizeaza cu operatori specializati/ autorizati, **ofertantii vor declara in DUAE subcontractantii desemnati**

	pentru aceste activitati numai in situatia in care Antreprenorul nu detine autorizarile necesare pentru a realiza el insusi aceste activitati. Totodata, mentionam ca Autoritatea contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile art. 151 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, privind inlocuirea/ implicarea subcontractantilor in perioada de implementare a contractului, in situatia in care se indeplinesc conditiile specifice prevazute la art. 152-162 din acelasi act normativ.
Intrebare 4	***In temeiul ART. 160 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice, va rugam sa raspundeti la solicitarea din documentul atasat.*** ***Facem referire la Data Limita de depunere a ofertelor, 08.11.2019, asa cum este aceasta stabilita prin anuntul de participare publicat in data de 30.09.2019. Va rugam sa observati faptul ca perioada de pregatire a ofertelor este de numai 39 de zile, perioada mult prea scurta in raport cu complexitatea proiectului. Totodata, ofertantii sunt in imposibilitatea de a transmite solicitari de clarificare inaintea primului termen prevazut in Fisa de Date, anume cu 50 de zile anterior datei limita de depunere a ofertelor, acest termen fiind practic anterior datei de publicare a anuntului de participare.*** ***Avand in vedere cele de mai sus, va rugam sa decalati termenul limita de depunere a ofertelor cu cel putin 30 de zile."***
Raspuns 4	In cadrul Anuntului de participare - Sectiunea "*LISTA CLARIFICARI, NOTIFICARI SI DECIZII*" a fost publicat documentul "*MODIFICARI ALE DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE, CU EXCEPTIA ANUNTULUI DE PARTICIPARE*" prin care **Sectiunea II.1.4)** ***Descriere succinta*** **din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti a fost modificata astfel:** *"Obiectul contractului il reprezinta proiectarea si executia lucrarilor pentru constructia Drumului Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 3, in conformitate cu prevederile contractului de proiectare si executie. In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, termenul limita pana la care orice operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este cu 21 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor.* *In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (2) din Legea 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea Contractanta stabileste un singur termen limita in care va raspunde tuturor solicitarilor de clarificare/ informatiilor suplimentare care este cu 12 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Termenul de raspuns la clarificari a fost stabilit astfel incat operatorii economici sa aiba o perioada adecvata pentru analizarea documentatiei de atribuire si, ulterior, pentru elaborarea ofertelor prin prisma raspunsurilor oferite de Autoritatea Contractanta."* In vederea corelarii informatiilor la nivelul Documentatiei de atribuire, Autoritatea Contractanta a publicat Erata nr: EN1013187 la Anuntul de participare. *Drept urmare, in cadrul prezentei proceduri de atribuire a fost stabilit un singur termen de raspuns la clarificarile operatorilor economici*. **A se vedea si raspunsul la intrebarea nr. 2 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 5	***În conformitate cu sub-clauza 16.2 lit. b) pct. 2 [Asigurarea Lucrărilor] din Condiţiile Generale, „Antreprenorul va încheia o asigurare de tip „toate riscurile pentru lucrările de construcţii-montaj" în beneficiul său individual şi în solidar cu Subcontractanţii săi, Beneficiarul şi Supervizorul."*** ***Vă rugăm să clarificaţi dacă acest tip de asigurare trebuie să fie valabilă exclusiv pe Durata de Execuţie sau atât pe Durata de Execuţie, cât şi în***

	Perioada de Garanţie.
Raspuns 5	Politele de asigurare prevazute la sub-clauza 16.2 nu se refera doar la perioada de executie, dupa cum rezulta chiar din primul paragraf: ***Începând cu Data de Începere*** *sau mai devreme* ***și pe durata executării Contractului, Antreprenorul se asigură că el, Personalul său, inclusiv Subcontractanții săi și orice persoană pentru care Antreprenorul este responsabil, sunt asigurați corespunzător de societăți de asigurare recunoscute pe piața europeană a asigurărilor****.* Mentionam de asemenea faptul ca, in conformitate cu informatiile prevazute la Cap. IV.3, punctul 3 din Instructiunile catre Ofertanti: *"3.Durata contractului este de 96 luni si cuprinde: 12 luni perioada de proiectare, 24 luni perioada de executie a lucrarilor si 60 de luni perioada de garantie a lucrarilor. Durata contractului de lucrari poate varia in functie de perioada de garantie a lucrarilor ofertata de operatorul economic desemnat castigat."*
Intrebare 6	***În conformitate cu sub-clauza 16.2 lit. b) pct. 5 [Asigurarea răspunderii cu privire la calitatea Lucrărilor] din Condiţiile Generale, "Antreprenorul va încheia o asigurare pentru a acoperi întreaga sa răspundere cu privire la calitatea Lucrărilor, chiar şi după Recepţia Finală, conform Legii".*** ***Având în vedere răspunderea care revine antreprenorului pentru calitatea lucrărilor în conformitate cu dispoziţiile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, vă rugăm să clarificaţi care este perioada de asigurare şi limita de despăgubire avută în vedere de Autoritatea Contractantă în sensul sub-clauzei 16.2 lit. b) pct. 5 mai sus menţionată.*** ***[În subsidiar, dorim să semnalăm faptul că în condiţiile actuale ale pieţei de asigurări, nu există poliţe de asigurare care să acopere răspunderea antreprenorului pe termen nedeterminat după recepţia finală a lucrărilor. În acest sens, vă rugăm să confirmaţi că Autoritatea Contractantă acceptă în vederea conformării cu cerinţa din sub-clauza 16.2 lit. b) pct. 5 din Condiţiile Generale prezentarea în schimbul poliţei de asigurare a unei declaraţii a Antreprenorului în ceea ce priveşte răspunderea sa pentru calitatea lucrărilor, în condiţiile legislaţiei în vigoare.]***
Raspuns 6	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele de la sub-clauza 16.2. b) pct. 5 din Condiţiile Generale intrucat aceste au fost aprobate prin HG nr. 1/2018 privind aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice, Autoritatea Contractanta neavand posibilitatea legala sa intervina asupra lor prin Conditiile Speciale intrucat conform HG nr. 1/2018 " *Beneficiarii sunt îndreptățiți să elaboreze Condiții Speciale numai cu privire la subclauzele și numai în legătură cu subiectele listate în tabelul de mai jos.* ***Orice altă Condiție Specială este nulă****. ".* Pe cale de consecinta Autoritatea Contractanta nu poate interveni asupra Clauzei 16 din Conditiile Generale ale Contractului. A se vedea si raspunsul la intrebarea nr. 5 din prezenta Clarificare
Intrebare 7	***In documentul ACORD CONTRACTUAL este mentionat la*** ***"2. Contractul are un caracter de contract administrativ și include prezentul Acord Contractual împreună cu orice Act Adiţional şi următoarele anexe: (a) Formularul de Ofertă completat și după caz corectat, […]"*** ***Va rugam sa confirmati faptul ca "Formularul de Oferta" mentionat in Acordul contractual este unul si acelasi cu Formularul C "Declaratia Ofertantului" publicat in sectiunea "Formulare".***

Raspuns 7	Denumirea Formularului C se modifica si devine "Formularul de oferta", in corelare cu informatiile din Sectiunea IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei - pct. 6. *OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE* din Instructiunile catre Ofertanti, cu Anexa 1 la Documentatia de Atribuire si cu prevederile Acordului Contractual. A se vedea Anexa 7 la prezenta Clarificare - Formularul C revizuit.
Intrebare 8	***Va rugam sa ne comunicati stadiul exproprierilor. In cazul in care nu au fost exproprierile efectuate, cand estimati ca vor fi finalizate.***
Raspuns 8	Referitor la stadiul procedurii de expropriere, va informam ca a fost semnat contractul de prestari servicii de "Intocmire documentatii cadastrale, rapoarte de evaluare si asigurare servicii juridice de asistenta si reprezentare in vederea dobandirii prin expropriere/ transfer a imobilelor necesare proiectare si executiei obiectivului de investitii Drum expres Craiova - Pitesti si legaturile cu drumurile existente, jud. Olt". In prezent se elaboreaza documentatia pentru promovarea proiectului de hotarare a Guvernului, care va fi supus spre aprobare in anul 2020.
Intrebare 9	***Va rugam sa publicati lista siturilor arheologice identificate, inclusiv codurile RAN aferente acestor situri sau alte informatii referitoare la situatia stratigrafica si incadrarea cultural-cronologica a acestora.***
Raspuns 9	Singurul sit arheologic identificat, numai pe baza analizării proiectului în mediu GIS, este un sit înscris atât în RAN, cât și în LMI și care se află în apropierea traseului, respectiv *"Așezarea Latène de la Buicești „Valea ailaltă"* (cod RAN – 128454.01, cod LMI OT-I-s-A-08488). Pentru o mai buna informare a operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura, a se vedea **<u>Anexa 2</u>** la prezenta Clarificare: harta – zone de atentie pentru cercetarea arheologica. Delimitările care sunt evidențiate pe harta anexată reprezintă zone de atenție din punct de vedere al potențialului arheologic. Aceste informații ne-au fost puse la dispoziție de coordonatorul proiectului *„Tehnologie interdisciplinară de investigare a patrimoniului arheologic. Studiu de caz: Tronsonul premontan al Limes Transalutanus."* Ofertantii au obligatia de a tine cont la elaborarea ofertei de informatiile prezentate, precum si de cele mentionate in Anexa 2 la prezenta Clarificare.
Intrebare 10	***In urma verificarii documentatiei tehnice publicate in SICAP precum si vizitei in santier nu au fost observate zone potential contaminate cu impact asupra solului, subsolului şi apelor subterane/ de suprafaţă si care sa fi fost inventariate ca situri contaminate/potential contaminate la momentul actual.*** ***Va rugam sa confirmati faptul ca nu exista inventariate situri contaminate/ potential contaminate la momentul actual.***
Raspuns 10	Până la acest moment nu există inventariate situri contaminate/potențial contaminate.
Intrebare 11	***In Cerințele Beneficiarului, cap. 8.2 "Caracteristici imperative ale lucrărilor", la punctul 8.2.1.13.6 se specifica faptul ca, in Studiul de Fezabilitate, traversarea lacului Piscani (acumularea superioara), zona km 73+935 se face cu un pod cu trei deschideri si lungimea totala de 54.0m, pod care nu asigura traversarea integrala a lacului din cauza nivelului variabil al apei. De asemenea, la același punct se cere proiectarea unui pod care sa asigure traversarea integrala a lacului dar si supratraversarea DC 159.*** ***La punctul 8.2.2 „Caracteristici imperative de proiectare structurale", in tabelul a) Poduri si pasaje pe drumuri expres, apare un pod peste lac la km 73+330 cu lungimea de 54.0m si un pod peste Valea Aruncătura si drum de***

	exploatare (DC 159) care are lungimea de 54.0m. ***In notele de subsol (3)(5) corespunzătoare tabelului a) Poduri si pasaje pe drumul expres se precizează ca lungimea structurii proiectate nu poate fi mai mica decât cea prevăzută in documentația tehnica.*** ***Va rugam sa precizați care sunt cerintele minime de proiectare daca se doreste ofertarea unui singur pod care sa asigure traversarea integrala a lacului ținând seama de nivelul variabil al acestuia si traversarea DC 159.***
Raspuns 11	Structura se va dimensiona tinand cont de prevederile din Cerintele Beneficiarului - punctul 8.2.1.13.6 precum si de nota nr. 5 din cadrul cap. 8.2.2 din Cerintele Beneficiarului, respectiv "*la stabilirea lungimii podului si a numarului deschiderilor se va tine cont de prevederile punctului 8.2.1.13.6. Lungimea suprastructurii proiectate nu poate fi mai mica decat cea prevazuta in documentatia tehnica. Inaltimea maxima a rambleului in zona culeii nu va depasi 9 m.*"
Intrebare 12	***In cadrul Cerințelor Beneficiarului, in capitolul 8.2.2 Caracteristici imperative de proiectare structurala, la punctul 4 al Cerințelor obligatorii de proiectare a structurilor se indica faptul ca "Lucrările de arta proiectate vor avea minim lungimea si numărul deschiderilor prevăzute in cadrul Studiului de Fezabilitate, precum si tipul suprastructurii (schema statica), conform tabelelor de mai sus.". Va rugam sa precizați daca tipul suprastructurii se refera la materialul folosit (beton, metal). De asemenea, va rugam sa precizați daca schemele statice ale structurilor sunt obligatorii a fi respectate. Daca da, va rugam sa precizați explicit, pentru fiecare structura in parte care este schema statica ce trebuie respectata deoarece din planșele prezentate aceste informații nu sunt clare.***
Raspuns 12	Tipul suprastructurii se refera la materialul folosit (*suprastructura din beton sau mixta*). Se vor respecta schemele statice ale structurilor conform Studiului de Fezabilitate. Va rugam sa aveti in vedere ca Documentatia pusa la dispozitie (*piesele desenate*) este suficient de explicita pentru a putea fi identificata schema statica a fiecarei structuri. In cadrul Cerințele Beneficiarului, capitolul 8.2.2 Caracteristici imperative de proiectare structurala/ Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor, paragraful: "*4. Lucrarile de arta proiectate vor avea minim lungimea si numarul deschiderilor prevazute in cadrul Studiului de Fezabilitate, precum si tipul suprastructurii (schema statica), conform tabelelor de mai sus. Numarul deschiderilor poate fi modificat in cazul realizarii unor structuri mai lungi decat cele prevazute in cadrul documentatiei puse la dispozitie, dar fara insa a se micsora deschiderile.*" **se revizuieste dupa cum urmeaza**: "*4. Lucrarile de arta proiectate vor avea minim lungimea si numarul deschiderilor prevazute in cadrul Studiului de Fezabilitate, conform tabelelor de mai sus, precum si tipul structurii (suprastructura din beton sau mixta) si schema statica. Numarul deschiderilor poate fi modificat in cazul realizarii unor structuri mai lungi decat cele prevazute in cadrul documentatiei puse la dispozitie, dar fara insa a se micsora deschiderile*."
Intrebare 13	***In Cerințele Beneficiarului, capitolul 8.2.2, sunt indicate Cerințele obligatorii de proiectare structurala. La punctul 5 al acestor cerințe se specifica faptul ca „Pentru pasaje peste drumul expres [...] deschiderile peste drumul expres trebuie sa permită dezvoltarea ulterioara a profilului transversal al drumului expres cu încă doua benzi de circulație (o banda pe sens). Se va evita***

	amplasarea pilelor in zona mediana." ***Respectarea acestor cerințe presupune o lățime de 30.50 m a parții carosabile plus acostamente, ceea ce duce la o ampriza a drumului considerabilmai mare de 30.0m, rezultând necesitatea unei deschideri centrale de aproximativ 40.0m.*** ***Pe de alta parte, in documentația pusa la dispoziție dar si in Cerințele Beneficiarului, pasajele peste drumul expres sunt alcătuite din 3 deschideri, deschiderea centrala având doar 30.0m.*** ***Va rugam sa corelati cerintele de mai sus, urmatoarele metode putand fi adoptate:*** ***- marirea lungimii podului cu creșterea lungimii deschiderii centrale si implicit, datorita nerespectarii proportionalitatii deschiderilor la grinda continua, modificarea schemei statice a structurii,*** ***- mentinerea lungimii podului prin modificarea numarului de deschideri ale pasajului, de la 3 la 1, cu cresterea deschiderii pana la aprox. 40 m si implicit cu modificarea schemei statice***
Raspuns 13	In cadrul Cerintelor Beneficiarului, capitolul 8.2.2 Caracteristici imperative de proiectare structurala/ Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor, paragraful: "*5. Pentru pasajele peste drumul expres lungimea suprastructurii din tabel este minima iar deschiderile peste drumul expres trebuie sa permita dezvoltarea ulterioara a profilului transversal al drumului expres cu inca doua benzi de circulatie (o banda pe sens). Se va evita amplasarea pilelor in zona mediana*." **se revizuieste dupa cum urmeaza*:*** "*5. Se va evita amplasarea pilelor in zona mediana*." Tinand cont de reformularea paragrafului prin eliminarea cerintei referitoare la dezvoltarea ulterioara a drumului expres, va informam ca deschiderea centrala a pasajelor peste drumul expres vor asigura latimea necesara inscrierii platformei drumului expres. Totodata se vor avea in vedere prevederile cap. 8.2.2 Caracteristici imperative de proiectare structurala / Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor pct. nr 4 "[...] *Numarul deschiderilor poate fi modificat in cazul realizarii unor structuri mai lungi decat cele prevazute in cadrul documentatiei puse la dispozitie, dar fara insa a se micsora deschiderile*."
Intrebare 14	***In Cerintele Beneficiarului, capitolul 8.2.2 Caracteristici imperative de proiectare structurala, subcapitolul Cerinte obligatorii de proiectare a structurilor, pct. 3 se indica faptul ca „Se vor respecta latimile structurilor (caracteristicile geometrice privind platforma drumului) asa cum au fost detaliate in Studiul de fezabilitate [...]". De asemenea la pct. 18 se indica faptul ca „Hidroizolatia va fi continua pe toata latimea suprastructurii".*** ***In plansele puse la dispozitie in cadrul documentatiei de atribuire, in sectiunile transversale ale structurilor care sunt prevazute cu trotuare, latimeatrotuarelor este intodeauna de 1.50m indiferent daca structurile sunt amplasate in localitate sau in afara localitatii. De asemenea, in sectiunile transversale ale structurilor prevazute cu trotuare sunt figurate borduri inalte.*** ***Va rugam sa precizati normativul in vigoare care reglementeaza folosirea pe drumurile publice a acestui tip de bordura si caracteristicile sale geometrice.*** ***Va rugam sa precizati daca latimea trotuarelor se va pastra de 1.50m indiferent de amplasarea structurilor.*** ***Va rugam sa precizati nivelul de protectie pe care trebuie sa il asigure bordurile inalte / parapetii de securitate.***

Raspuns 14	Nu se vor utiliza borduri inalte. Se vor utiliza parapete de siguranta metalice corespunzatoare nivelului de protectie H4b, cu respectarea prevederilor normativului AND 593-2012. Latimea tortuarelor se va adopta conform Studiului de Fezabilitate
Intrebare 15	***In Caietul de sarcini la cap. 8.2.1.13.6 se mentioneaza ca in zona km 73+935 in cadrul Studiului de fezabilitate pentru asigurarea traversarii lacului Piscani (acumularea superioara) a fost proiectat pe drumul expres un pod cu o lungimea de 54 m cu 3 deschideri. Tinand cont de faptul ca nivelul lacului variaza, structura nu asigura traversarea in intregime a lacului. Antreprenorul va proiecta si executa un pod cu o lungime minima care sa asigure traversarea lacului, pod ce poate fi si decalat. De asemenea structura proiectata va asigura si supratraversarea DC 159.*** ***Va rugam sa confirmati ca lungimea podului va fi stabilita astfel incat fetele culeilor sa fie cel putin la limita NAE 2% mentionat in Avizul de gospodarirea apelor nr. 234 din 15.09.2008.*** ***In cazul in care variatiile nivelului lacului nu se incadreza in cota NAE 2%, va rugam sa ne puneti la dispozitie aceste cote.*** ***De asemenea, va rugam sa precizati adancimea lacului in zona traversarii.***
Raspuns 15	Dimensionarea structurii se va face respectand cerintele beneficiarului in conformitate cu normativul PD95 astfel incat amplasarea culeelor sa fie in afara luciului apei corespunzator NAE 2%, tinand cont si de cerinta ca structura nou proiectata sa asigure si supratraversarea DC159. Conform informatiilor topografice puse la dispozitie, adancimea lacului varieaza, cota minima a terenului fiind 220.57. Tinand cont de perioada de timp de la momentul intocmirii documentatiei, este necesara realizarea unei noi ridicari topografice in zona, cotele terenului natural putand suferi modificari.
Intrebare 16	***In Caietul de sarcini, cap. 8.2.1.13.3 se mentioneaza ca intre km 71+520 – km 71+630, drumul expres intersecteaza conducta magistrala de transport gaze Dn 800 BRUA, pe o lungime de aproximativ 150m.*** ***Intrucat conform cerintelor dvs. Antreprenorul trebuie sa tina seama de acest aspect si sa prevada in oferta masurile necesare pentru mutarea/protejarea acestei conducte, va rugam sa puneti la dispozitie amplasamentul acestei conducte.*** ***In avizul favorabil nr. 55389/1984/17.11.2017 emis de catre Transgaz, in paragraful in care enumera conductele de transport care ar putea fi avariate/deteriorate pe parcursul lucrarilor la drumul expres se face referire la "planuri de situatie anexate documentatiei vizate de ExploatareaTeritoriala Craiova". Va rugam sa puneti la dispozitie aceste planuri.***
Raspuns 16	Autoritatea contractanta pune la dispozitia ofertantilor in format *pdf planul de situatie si profilul longitudinal anexat avizului nr. 55389/1984/ 17.11.2017 pentru tronsonul solicitat. A se vedea **<u>Anexa 3</u>** la prezenta Clarificare - anexele avizului nr. 55389/1984/ 17.11.2017.
Intrebare 17	***Având în vedere faptul că:*** ***1) Certificatul de Urbanism nr. 211/12973 din 10.07.2017 a expirat la data de 10.07.2019 și*** ***2) În Cerințele Beneficiarului la pagina 57, cap. 8.1.2.5 Programul de proiectare nu specifică faptul că Antreprenorul trebuie să obțină un nou Certificat de Urbanism,*** ***Vă rugăm să confirmați faptul că Beneficiarul va reactualiza Certificatul de Urbanism și să informați Antreprenorul la ce data veți pune la dispoziție***

	Certificatul de Urbanism valabil. ***În cazul în care veți delega Antreprenorul să reactualizeze Certificatul de Urbanism în numele Beneficiarului, va solicitam să prelungiți perioada cuprinsa in Programul de proiectare.***
Raspuns 17	Pentru o mai buna informare a operatorilor economici, anexam la prezenta clarificare Certificatul de Urbanism emis in anul 2019, certificat valabil. A se vedea **<u>Anexa 4</u>** la prezenta Clarificare - Certificatul de Urbanism 102/ 08.05.2019. Referitor la solicitarile din Certificatul de Uurbanism mentionate la pct. 3 Regimul Tehnic, Autoritatea Contractanta precizeaza urmatoarele: - Pe raza UAT Scornicesti traseul drumului expres nu se modifica. Referitor la solicitarea de deviere a traseului din cauza parcurilor fotovoltaice se vor respecta prevederile din Cerintele Beneficiarului punctul *"8.2.1.13.5 La km 72+850 si la 73+200 traseul drumului expres intersecteaza 2 parcuri de panouri fotovoltaice, fiind necesara dezafectarea acestora. Antreprenorul va tine cont de acest aspect si isi va prevedea in oferta si masurile necesare pentru dezafectarea acestor parcuri."* - Pentru asigurarea continuitatii drumurilor comunale se vor respecta prevederile din Cerintele Beneficiarului punctul *"8.2.1.13.8 La km 88+350 drumul expres intersecteaza DC7. In cadrul Studiului de Fezabilitate relocarea acestui drum nu a fost prevazuta, acesta fiind realizat ulterior realizarii Studiului de Fezabilitate. Antreprenorul va asigura continuitatea acestui drum in acest sens urmand a realiza legatura acestui drum cu DC 10 si modernizarea acestuia pe o lungime de aproximativ 650m. Drumul va avea o latime a platformei corespunzatoare clasei tehnice IV, structura rutiera ce va fi realizata fiind cea prevazuta pentru un drum comunal la punctul 8.2.3."* - Pentru DE 1855 (DC 1855) se vor respecta prevederile din Cerintele Beneficiarului punctul *"8.2.1.13.7 La Km 84+700 drumul expres intersecteaza drumul de exploatare agricola DE1855. Antreprenorul va tine cont de faptul ca trebuie asigurata continuitatea drumului de exploatare Agricola DE1855 care este in curs de modernizare prin programul PNDL. Continuitatea drumului va fi asigurata prin intermediul structurii prevazute la km 84+700."* - La elaborarea ofertei tehnice si financiare, **<u>operatorii economici nu vor tine cont de solicitarea referitoare la amenajarea unui nod rutier intre km 87+000 – 89+300</u>**. Acest nod nu face obiectul prezentei proceduri de achizitie publica.
Intrebare 18	***In cerintele beneficiarului se mentioneaza la Pct. 8.1.2.1.27 – Studiu geotehnic, punctul 7 (pag. 40) – Calcule de stabilitate ipotezele de calcul pentru stabilitatea taluzurilor terasamentelor se precizeaza ca:***

	- versant aflat în stare naturală; - versant încărcat cu sarcini transmise de echipamente şi utilaje; - versant încărcat cu sarcini transmise de constructii; - versant cu teren saturat în situatia ridicarii nivelului apei subterane pana la 1,00m fata de cota terenului natural; - versant cu sarcini transmise de un eventual seism; - versant încărcat cu sarcini transmise de constructii şi cu teren saturat în urma situatiei descrise mai sus; - versant încărcat cu sarcini transmise de constructii şi cu sarcini transmise de un eventual seism; - versant încărcat cu sarcini transmise de constructii, cu sarcini transmise de un eventual seism şi cu teren saturat în ipoteza prezentata mai sus; - versant stabilizat cu lucrări de consolidare; - versant stabilizat cu lucrări de consolidare, încărcat cu sarcini transmise de constructii, cu sarcini transmise de un eventual seism şi cu teren saturat în în ipoteza ridicarii nivelului apei subterane pana la 1,00m fata de cota terenului natural. ***Va rugam sa clarificati daca:*** - ***nivelul panzei freatice la -1 m fata de terenul natural se va considera in calcul indiferent de nivelul hidrostatic identificat in forajele geotehnice si indiferent de stratificatia terenului natural din amplasament (materiale coezive sau necoezive).*** - ***ridicarea nivelului panzei freatice se va considera in calculul de stabilitate ca actiune accidentala***
Raspuns 18	Nivelul apei subterane, care poate fi reprezentat si de nivelul panzei freatice (dar nu doar de aceasta), la -1m fata de cota nivelului natural se va considera in calcul pentru situatia in care sunt traversate si strate necoezive avand grosimi mai mari de 0,30m de catre forajele geotehnice, indiferent daca la momentul saparii acestora este inregistrat sau nu nivel hidrostatic. Ridicarea cotei nivelului apei subterane in acest fel trebuie sa fie considerata foarte probabila.
Intrebare 19	***In cerintele Beneficiarului la pct. 8.1.3.6.2.2 (pag55) se mentioneaza:*** 8.1.3.6.2.2 Soluţiile proiectate se vor încadra în limita coridorului expropiat pus la dispoziţie de Beneficiar. ***La pct. 8.2.8 (pag. 131) Breviar de calcul stabilitati se mentioneaza:*** **8.2.8** ***Breviar de calcul la nivelul de stabilitate terasamente si lucrari de consolidare*** • Se vor considera mai multe ipoteze de calcul la nivelul posibilei forme a suprafetei de alunecare; • Se va realiza o analiza de stabilitate locala dar si una globala care sa i-a in considerare si vecinatatea amplasamentului terasamentului pe o latime de minim 100 m stanga si 100 m dreapta; • Panta taluzului terasamentelor si necesitatea si oportunitatea realizarii bermelor va rezulta din Breviarele de calcul. ***In situatia in care se identifica zone unde ampriza pusa la dispozitie de Beneficiar este mai mica decat latimea de 200 m pentru care se solicita analiza stablitatii versantilor si din calculul de stabilitate generala extins la ampriza de 100 m stanga si 100 m dreapta fata de axul proiectat rezulta necesare lucrari de consolidare pentru asigurarea stabilitatii versantului, va rugam sa clarificati daca se accepta extinderea coridorului de expropriere.***
Raspuns 19	Aceste situatii se vor trata conform prevederilor cap. 21.5. *Exproprieri* din Cerintele Beneficiarului, coroborat cu prevederile contractuale aplicabile. Prin urmare, situatia descrisa de dvs. va fi analizata si tratata prin prisma mecanismelor contractuale aplicabile, in functie de specificul fiecarui caz in parte, la momentul respectiv.

Intrebare 20	***Clarificare privind benzile de accelerare/decelerare ale nodului de la km 57+720. Va rugam sa clarificati daca benzile de accelerare/decelerare ale nodului de la km 57+720 care depasesc kilometrul de inceput al tronsonului (57+550) fac parte din lucrarile aferente tronsonului 2.***
Raspuns 20	Benzile de accelerare / decelelare ale nodului rutier de la km 57+720 nu fac parte din lucrarile aferente tronsonului 2. In cadrul tronsonului 3, Antreprenorul va proiecta si executa Nodul rutier DN 65-Valea Mare Nord Est km 57+720 in integralitate, inclusiv benzile de accelerare / decelelare ale acestuia.
Intrebare 21	***Avem in vedere prevederile punctului 8.1.2.1.26 [Studiul geotehnic] al Cerintelor Beneficiarului unde se precizeaza: "Antreprenorul va trebui sa elaboreze Teme de Proiectare detaliate pentru investigatiile geotehnice, cat si planificari ale activitatii aferente acestora, intocmite pe baza cerintelor prezentului Caiet de Sarcini, datelor puse la dispozitie de catre Beneficiar, a rezultatelor obtinute in urma cartarii geomorfologice a traseului si a legislatiei in vigoare etc. Temele de Proiectare detaliate si Planificarea activitatilor geotehnice vor fi transmise catre CNAIR SA pentru comentarii si aprobare, inaintea inceperii acestor investigatii in teren." Prin rapoarte la prevederile sub-clauzei 19.2 a Conditiilor Speciale de Contract conform carora Beneficiarul/Supervizorul va pune la dispozitie verificatorul Af, va rugam sa confirmati faptul ca verificatorul Af va fi pus la dispozitie in timp util pentru validarea temelor de proiectare pentru investigatiile geotehnice.***
Raspuns 21	Temele de proiectare pentru investigatiile geotehnice, cat si planificarea activitatilor aferente acestora pot fi trimise Beneficiarului pentru observatii si fara avizarea verificatorului Af.
Intrebare 22	***Avem in vedere prevederile punctului 8.1.2.1.26 [Studiul geotehnic] al Cerintelor Beneficiarului unde se precizeaza: "Antreprenorul va trebui sa elaboreze Teme de Proiectare detaliate pentru investigatiile geotehnice, cat si planificari ale activitatii aferente acestora, intocmite pe baza cerintelor prezentului Caiet de Sarcini, datelor puse la dispozitie de catre Beneficiar, a rezultatelor obitnute in urma cartarii geomorfologice a traseului si a legislatiei in vigoare etc. Temele de Proiectare detaliate si Planificarea activitatilor geotehnice vor fi transmise catre CNAIR SA pentru comentarii si aprobare, inaintea inceperii acestor investigatii in teren." Prin raportare la prevederile Punctului de Referinta nr. 2 cu realizare in 3 luni de la Data de Incepere, conform caruia studiile de teren trebuie sa fie finalizate, va rugam sa specificati in mod clar si fara echivoc urmatoarele:*** ***- termenul calculat de la Data de Incepere in care Antreprenorul trebuie sa inainteze Beneficiarului temele de proiectare detaliata pentru investigatiile geotehnice;*** ***- termenul calculat de la Data de Incepere in care Beneficiarul trebuie sa aprobe temele de proiectare detaliata pentru investigatiile geotehnice.***

Raspuns 22	Referitor la termenul calculat de la Data de Incepere in care Antreprenorul trebuie sa inainteze Beneficiarului temele de proiectare detaliata pentru investigatiile geotehnice, tinand cont de activitatile care trebuiesc indeplinite conform prevederilor *Punctului de referinţă nr. 2 - Realizare în 90 zile de la Data de Incepere*, precum si de faptul ca prezentul contract este un contract de proiectare si executie, va informam ca Antreprenorul, in calitatea lui de Proiectant, isi va stabili propria sa strategie de realizare a obiectivului astfel incat sa se incadreze in termenele contractuale asumate. Drept urmare, acest termen ramane la latitudinea Ofertantului astfel incat sa poata duce la indeplinire toti indicatorii aferenti punctului de referinta nr. 2. Referitor la termenul calculat de la Data de Incepere in care Beneficiarul trebuie sa aprobe temele de proiectare detaliata pentru investigatiile geotehnice, in cadrul Cerintelor Beneficiarului **subcap. 8.1.2.1.27 Studiu geotehnic alin. 4.** se va completa astfel: "*Antreprenorul va trebui să elaboreze Teme de Proiectare detaliate pentru investigațiile geotehnice, cat si planificari ale activitatii aferente acestora, intocmite pe baza cerintelor/ prevederilor prezentelor Cerinte ale Beneficiarului, datelor puse la dispozitie de catre Beneficiar, a rezultatelor obtinute in urma cartarii geomorfologice a traseului si a legislatiei in vigoare etc. Temele de Proiectare detaliate si Planificarea activitatilor geotehnice vor fi transmise către reprezentantul Beneficiarului pentru comentarii și aprobare, înaintea începerii acestor investigații în teren. Beneficiarul va aproba temele de proiectare detaliata pentru investigatiile geotehnice sau va transmite comentarii cu privire la acestea* ***in termen de 5 zile lucratoare*** *de la data la care le primeste de la Antreprenor.*"
Intrebare 23	***In ceea ce priveste prevederile Sub-clauzei 19.2 a Conditiilor Speciale de Contract conform carora verificatorul Af va fi asigurat de catre Beneficiar/Supervizor, va rugam sa clarificati:*** ***- care este perioada de verificare alocata verificatorului Af pentru verificarea studiului geotehnic;*** ***- daca sintagma din cadrul Punctului de Referinta nr. 2 conform caruia "studiile de teren (…) sunt finalizate" implica si faptul ca studiul geotehnic predat in termen de 3 luni de la Data de Incepere poarta stampila verificatorului Af.***
Raspuns 23	Finalizarea studiilor din cadrul punctului de referinta nr. 2 nu presupune si predarea studiului geotehnic. Studiul geotehnic verificat de verificator Af va fi predat odata cu Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire in termen de 4 luni de la Data de Incepere. Pentru respectarea termenului mentionat la punctul de referinta nr. 3 (4luni de la data de Incepere) se va avea in vedere alocarea unui timp de 5 zile lucratoare necesar verificarii si stampilarii studiului de catre verificatorul atestat. A se vedea si Raspunsul la Intrebarea nr. 35 din prezenta Clarificare.
Intrebare 24	***Avem in vedere prevederile punctului 8.1.2.1.26 [Studiul geotehnic] al Cerintelor Beneficiarului unde se precizeaza: "Analizele de laborator se vor face tinand cont de categoria geotehnica, de tipul de pamant, de cerintele suplimentare solicitate de Proiectantul de specialitate si de cerintele minim admise ale Verificatorului Af." Prin rapoarte la prevederile sub-clauzei 19.2 a Conditiilor Speciale de Contract conform carora Beneficiarul/Supervizorul va pune la dispozitie verificatorul Af, va rugam sa confirmati faptul ca verificatorul Af va fi pus la dispozitie in timp util pentru validarea comenzilor de laborator pe forajele executate in asa fel incat exigentele acestuia sa poata***

	fi respectate.
Raspuns 24	**Verificatorul Af nu valideaza comenzi de laborator**. Prelevarea, tipul, numarul probelor si analizarea acestora in laboratorul geotehnic vor fi realizate de catre Antreprenor, respectandu-se prevederile standardelor, normativelor si normelor in vigoare pentru domeniul geotehnic.
Intrebare 25	***Facem referire la prevederile punctului 8.1.2.1.26 [Studiul geotehnic] al Cerintelor Beneficiarului unde se precizeaza faptul ca breviarele de calcul continand evaluarea capacitatii portante, evaluarea conditiilor de stabilitate, estimarea tasarilor etc, constituie anexe la studiul geotehnic. Va rugam sa clarificati aceste aspecte in masura in care in conformitate cu prevederile HG 907/2016, breviarele de calcul constituie parte integranta a Proiectului Tehnic de Executie (a se vedea Anexa 10 la HG 907/2016, Capitolul I, Sectiunea III). In acelasi timp, Cerintele Beneficiarului mentioneaza la punctul 8.1.2.6.9 faptul ca "Breviarele de calcul trebuie inaintate odata cu predarea proiectului. (…)"***
Raspuns 25	Breviarele la care se face referire ca fiind anexe la studiul geotehnic vor fi realizate la nivelul terenului neamenajat urmand a fi folosite **ca date de intrare** la calculul de stabilitate al viitoarelor lucrari de consolidare, terasamente, structuri etc. Studiul geotehnic reprezinta parte integranta a proiectului. Pentru studiul geotehnic, Cerintele Beneficiarului privind evaluarile si estimarile conditiilor terenului aferent amplasamentului sunt fundamentate in conformitate cu exigentele normativului NP 074/2017, Anexa C, Capitolul C4. Conform prevederilor Anexei 10 la HG 907/2016, Capitolul I, Sectiunea III, Breviare de calcul: *"Breviarele de calcul reprezinta documente justificative pentru dimensionarea elementelor de constructii si de instalatii si se elaboreaza pentru fiercare element de constructie in parte."* Pe cale de consecintaAutoritatea Contractanta isi mentine solicitarile formulate din cadrul Cerintelor Beneficiarului la subcap. 8.1.2.1.27 Studiu geotehnic: *"[……..] B. PĂRŢI DESENATE [……..] Anexe* *1. Breviare de calcul (evaluarea capacităţii portante, evaluarea condiţiilor de stabilitate, estimarea tasărilor, etc.)"* Breviarele de calcul solicitate costituie anexe ale Studiului Geotehnic si trebuiesc realizate odata cu acesta, iar pe baza acestora se va realiza proiectarea.
Intrebare 26	***Studiul geotehnic prezentat in cadrul Documentelor Beneficiarului nu poarta semnatura si stampila unui verificator atestat Af. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor studiul geotehnic asumat de un verificator in conformitate cu legislatia in vigoare.***
Raspuns 26	In anul intocmirii Studiului de Fezabilitate (2007), exigentele normativului in vigoare la acea data nu impuneau verificarea Studiului Geotehnic la cerinta Af. Va rugam sa aveti in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului, ***subcap. 8.1.2.1.27 – Studiul Geotehnic.*** Conform primului paragraf din acest subcap, "*Antreprenorul va furniza un studiu geotehnic respectând exigentele NP 074-2014 "Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii", care va prezenta toate datele geotehnice colectate ca urmare a investigaţiilor necesare conform reglementarilor tehnice in vigoare pentru lucrări şi, implicit, pentru obţinerea informaţiilor relevante privind terenul de fundare."* De asemenea, va informam ca Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate documentatiile pe care le detine.

Intrebare 27	***In cadrul Cerintelor imerative privind lucrarile de drum si intersectii se mentioneaza: "Pentru toate intersectiile se va determina nivelul de serviciu pentru toate perioadele de analiza de 10, 20 respectiv 30 de ani. Valorile de trafic vor fi puse la dispozitie de Beneficiar." Va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti valorile de trafic despre care se face vorbire in cadrul Cerintelor Beneficiarului.***
Raspuns 27	A se vedea **<u>Anexa 5</u>** la prezenta Clarificare - Studiul de Trafic actualizat in anul 2018. Varianta finala a Studiului de Trafic va fi pusa la dispozitia Antreprenorului, ulterior semnarii contractului. Valorile de trafic care vor fi luate in calcul la realizarea Ofertei Tehnice si Financiare vor fi cele din Studiul de Trafic actualizat in 2018 pus la dispozitie.
Intrebare 28	***Facem referire la prevederile Cerintelor Beneficiarului conform carora: "Antreprenorului ii vor fi furnizate spre stiinta si utilizare in cadrul proiectului, date relevante referitoare la Santier sub denumirea de Documentele Beneficiarului. Antreprenorul va confirma exactitatea informatiilor, le va actualiza si completa si isi va asuma responsabilitatea si raspunderea pentru respectarea tuturor Cerintelor de proiectare impuse de Beneficiar care vor fi incluse in cadrul proiectului sau sau folosite in executia lucrarilor." Va rugam sa confirmati faptul ca, la nivel de propunere tehnica si financiara, ofertantii isi asuma riscul geotehnic asa cum este acesta descris in cadrul documentelor puse la dispozitie de catre Beneficiar, i.e. risc geotehnic moderat, categoria geotehnica 2. Orice modificare a conditiilor descrise pe parcursul implementarii contractului va reprezenta, atat pentru viitorul Antreprenor cat si pentru Beneficiar, un element de impreviziune. Prin urmare, va rugam sa clarificati cum va gestiona Beneficiarul situatia in cazul in care, urmare a investigatiilor suplimentare ce vor fi efectuate de catre Antreprenor ca parte a obligatiilor sale contractuale, vor fi necesare lucrari ce vor genera modificarea pretului contractului.***
Raspuns 28	Avand in vedere faptul ca procedura este de tip "**Proiectare si Executie",** Antreprenorul avand calitatea de **Proiectant**, pe baza Documentatie puse la dispozitie si a experientei sale, **acesta va evalua si include in cadrul ofertei implicatiile modificarilor standardelor si normativelor fata de momentul elaborarii Studiului de Fezabilitate**. Ofertantul trebuie sa dea dovada de diligenta in modul de elaborare al Ofertei raportat la Cerintele ce trebuiesc indeplinite, **inainte de depunerea Ofertei.** **Autoritatea Contractanta mentine prevederile Cerintelor Beneficiarului.** Totodata se vor avea in vedere prevederile capitolului ***21.1 Obligații generale ale Antreprenorului*** din cadrul Cerintelor Beneficiarului:*[.....]* *21.1.2 Se consideră că Antreprenorul, în măsura în care este posibil, a inspectat și examinat Șantierul și împrejurimile sale, a analizat datele menționate la subclauza 20.1, și că s-a edificat, înainte de depunerea Ofertei, asupra tuturor aspectelor relevante, inclusiv natura solului și subsolului, forma și natura Șantierului, întinderea și natura Lucrărilor, Materialele necesare execuției Lucrărilor, căile de acces la Șantier și în general a obținut toate informațiile cu privire la riscurile, inclusiv în legătură cu probabilitatea de apariție a acestora, și alte circumstanțe ce influențează sau afectează Oferta.* *21.1.3 Se consideră că înainte de depunerea Ofertei, Antreprenorul s-a informat cu privire la corectitudinea și suficiența Ofertei, a Prețului Contractului și a prețurilor indicate în Propunerea Financiara care, cu excepția celor prevăzute altfel în Condițiile Contractuale, acoperă toate obligațiile prevăzute în Contract.*

	21.1.4 Având în vedere că se consideră că Antreprenorul şi-a stabilit preţurile în baza propriilor calcule, operaţiuni şi estimări, Antreprenorul, fără plata vreunui cost suplimentar, va respecta orice obligaţie şi va executa orice lucrare prevăzute în Contract, chiar dacă pentru obligaţia sau lucrarea respectivă nu există un preţ unitar sau o sumă (sau preţul unitar sau suma respectiva sunt egale cu zero).” acestea fiind in deplin acord cu prevederile HG nr. 1 din 10 ianuarie 2018, respectiv:*“Clauza 20 Corectitudinea pretului contractului.[……]* *20.2 Se consideră că Antreprenorul, în măsura în care este posibil (ţinând cont de costuri şi timp), a inspectat şi examinat Şantierul şi împrejurimile sale, a analizat datele menţionate la subclauza 20.1, şi că s-a edificat, înainte de depunerea Ofertei, asupra tuturor aspectelor relevante, inclusiv natura solului şi subsolului, forma şi natura Şantierului, întinderea şi natura Lucrărilor, Materialele necesare execuţiei Lucrărilor, căile de acces la Şantier şi în general a obţinut toate informaţiile cu privire la riscurile, inclusiv în legătură cu probabilitatea de apariţie a acestora, şi alte circumstanţe ce influenţează sau afectează Oferta.* *20.3. Se consideră că înainte de depunerea Ofertei, Antreprenorul s-a informat cu privire la corectitudinea şi suficienţa Ofertei, a Preţului Contractului şi a preţurilor indicate în Lista de Cantităţi, care, cu excepţia celor prevăzute altfel în Condiţiile Contractuale, acoperă toate obligaţiile prevăzute în Contract.[…….]"* Mentionam faptul ca pe parcursul derularii contractului anumite situatii pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare si/sau utilizarii procedurii de modificare specificata in Contract si in Documentatia de Atribuire. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul derularii contractului atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, **va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul,** Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditiile Cenerale de Contract, prevederile articolului 5.4 si 5.5 din Acordul Contractual, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Totodata precizam ca Autoritatea Contractanta a prevazut sume provizionate reprezentand rezerve de implementare in cadrul Anexei nr. 1, **sume ce vor putea fi accesate numai in conditiile limitative prevazute in art. 5.10 din Acordul Contractual**, care reglementeaza Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare. Prin urmare, situatia descrisa de dvs. in solicitarea de clarificare **va fi analizata si tratata prin prisma mecanismelor contractuale aplicabile, in functie de specificul fiecarui caz in parte, la momentul respectiv**. Orice modificare a contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.
Intrebare 29	***Avand in vedere cerinta imperativa a Beneficiarului conform careia: “Se va respecta inaltimea minima de rambleu de 1.50m, cu respectarea conditiei ca patul drumului in zona taluzurilor sa fie cu minim 0.25m deasupra terenului inconjurator sau a banchetei santului.”, va rugam sa confirmati faptul ca ofertantii pot modifica linia rosie in conditiile respecterii tuturor cerintelor***

	imperative ale Beneficiarului.
Raspuns 29	Aceasta cerinta imperativa are in vedere prezentarea unui parametru minim admisibil si nu a unui parametru strict impus la nivel de inaltime a rambleului in baza caruia sa se justifice modificarea profilului longitudinal. In zonele in care, conform proiectului pus la dispozitie, rambleul nu are inaltimea minima de 1.50m eventualele ape din corpul drumului vor fi colectate si evacuate fie prin prevederea unor drenuri longitudinale, fie prin asigurarea conditiei ca "***patul drumului in zona taluzurilor sa fie cu minim 0.25m deasupra terenului inconjurator sau a banchetei santului".*** Antreprenorul va respecta prevederile punctului 8.2.3. din Cerintele Beneficiarului si anume *"Profilul longitudinal va respecta in totalitate cotele profilului longitudinal prevazut in cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie si va asigura o viteza de proiectare de 120 km/h"*.
Intrebare 30	***In cadrul Cap 8.1.2 [Proiectarea] al Caietului de Sarcini se specifica:*** ***"8.1.2.1.1 In termen de 45 zile de la Data de Incepere (cu exceptia cazului in care un alt termen este prevazut in Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greseala sau alta neconcordanta identificata in Cerintele Beneficiarului sau in aceste repere sau sisteme de referinta." In acelasi timp, Punctul de referinta nr. 3 prevede faptul ca in 4 luni de la Data de Incepere:*** ***i. avizele/acordurile/autorizatiile sunt obtinute si favorabile*** ***ii. documentatia tehnica (proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) este predata la Supervizor; Avem in vedere urmatoarele:*** ***- totalitatea neconcordantelor din Cerintele Beneficiarului poate fi determinata numai o data cu finalizarea studiilor de teren si interpretarea acestor date in corespondenta solutiilor tehnice dictate prin Cerintele Beneficiarului;*** ***- pentru a fi obtinute avizele/acordurile/autorizatiile, acestea trebuie sa reflecte o documentatie care sa aiba aprobarea Beneficiarului. Ori, o modificare a prevederilor Studiului de Fezabilitate cauzata fie de erori/greseli/neconcordante in Cerintele Beneficiarului, fie de rezultate ale investigatiilor care demonstreaza imposibilitatea aplicarii solutiilor tehnice din SF ar genera necesitatea avizarii acestei modificari;*** ***Prin urmare, va rugam respectuos sa clarificati daca documentatia pentru obtinerea avizelor/acordurilor/autorizatiilor precum si PAC vor fi in concordanta cu noul proiect al Antreprenorului, realizat in urma investigatiilor de teren care se afla in sarcina sa. Pentru aceasta situatie va rugam sa clarificati felul in care va fi exprimata aprobarea Beneficiarului privind eventuale modificari.***
Raspuns 30	Documentatia pentru obtinerea avizelor/ autorizatiilor, precum si Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) si PTE vor fi realizate cu respectarea Cerintelor Beneficiarului precum si cu respectarea prevederilor Clauzei 10 "*Autorizatii si Asistenta privind Legea*" si Clauzei 19 "*Proiectarea de catre Antreprenor*" din HG nr. 1/2018 asa cum a fost modificata prin Conditiile Speciale de Contract. Astfel, Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) si Proiectul Tehnic de Executie (PTE) vor fi supuse aprobarii CNAIR SA. Precizam ca potrivit Sub-clauzei 8.4 din Conditiile Generale de Contract: **8.4** *După Data de începere, Antreprenorul va studia cu atenţie Cerinţele Beneficiarului (inclusiv criteriile de proiectare şi calculele de proiectare, dacă*

	*există) şi reperele topografice sau sistemele de referinţă iniţiale prevăzute în Contract sau comunicate de Supervizor, exercitând cel puţin diligenţele definite în Cerinţele Beneficiarului. În termen de 90 de zile de la Data de începere (**cu excepţia cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual**), **Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greşeală sau altă neconcordanţă identificată în Cerinţele Beneficiarului sau în aceste repere sau sisteme de referinţă.*** ***După primirea acestei notificări, Supervizorul va Decide dacă se vor aplica prevederile clauzei 37 [Modificări] şi va notifica, în mod corespunzător, Antreprenorul. Dacă şi în măsura în care, având în vedere costurile implicate, condiţiile şi timpul de pregătire a Ofertelor, un antreprenor diligent, acordând atenţia necesară, ar fi identificat eroarea, greşeala sau defectul atunci când a inspectat Şantierul şi a examinat Cerinţele Beneficiarului înainte de depunerea Ofertei, Durata de Execuţie nu va fi prelungită şi Valoarea Contractului nu va fi modificată.*** coroborat cu faptul ca: - prin Cerintele Beneficiarului si prin Acordul Contractual, perioada pentru notificarea oricaror erori, greseli sau neconcordanţe in Cerintele Beneficiarului sau in reperele sau sistemele de referinţă este de **45 de zile de la Data de incepere, deci anterior finalizari documentatiei de proiectare,** - in cadrul Documentatiei de Atribuire a fost publicat Studiul de Fezabilitate, precum si toata documentatia tehnica relevanta detinuta de Beneficiar pentru realizarea Proiectului, astfel incat orice operator economic are posibilitatea sa analizeze in detaliu, inca de la acest moment, toate aspectele de natura tehnica, si sa sesizeze, totodata, ca urmare a acestei analize si a vizitei in Santier, eventualele erori/ greseli/neconcorante inca din procesul de elaborare a ofertei si oricum anterior realizarii documentatiei de proiectare, creeaza premisele pentru un Antreprenor diligent sa elaboreze o documentatie de proiectare corecta, din moment ce posibilitatea de notificare si corectare a erorilor este anterioara realizarii PAC/PTE. Aplicarea sub-clauzei 8.4 de mai sus nu exclude dreptul Antreprenorului prevazut la sub-clauza 8.5 din Conditiile Generale de Contract, in conditiile expres stipulate in cuprinsul acestei clauze: **8.5** ***Dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri şi/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a unei erori în Cerinţele Beneficiarului, iar un antreprenor diligent, având în vedere perioada aferentă, nu ar fi descoperit eroarea atunci când a studiat Cerinţele Beneficiarului potrivit prevederilor subclauzei 8.4, Antreprenorul va fi îndreptăţit, cu condiţia respectării prevederilor clauzei 69a [Revendicările Antreprenorului], la:*** ***(a)prelungirea Duratei de Execuţie pentru întârziere potrivit prevederilor clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuţie], dacă terminarea Lucrărilor este sau va fi întârziată, şi*** ***(b)plata Costurilor suplimentare, potrivit prevederilor clauzei 55 [Costuri suplimentare], la care se adaugă un profit de 2% din aceste Costuri (sau cota de profit declarată explicit de către Antreprenor în Ofertă, dacă aceasta este mai mică de 2%).*** Atragem atentia, totodata, asupra prevederilor sub-clauzelor 19.1 si 19.6 din Conditiile Generale de Contract: **19.1** ***Antreprenorul va proiecta Lucrările Permanente în conformitate cu***

***Cerinţele Beneficiarului şi cu Oferta tehnică*. *Antreprenorul va fi răspunzător de proiectul elaborat**.Antreprenorul va îndeplini rolul de proiectant în conformitate cu prevederile Legii, inclusiv cu privire la stabilirea testelor de efectuat, stabilirea fazelor determinante şi asigurarea asistenţei tehnice din partea proiectantului în conformitate cu prevederile Legii.*
De asemenea, Antreprenorul va proiecta orice Lucrări Provizorii necesare pentru executarea Contractului.
Proiectul elaborat de către Antreprenor va respecta cu stricteţe caracteristicile imperative stabilite în cadrul Cerinţelor Beneficiarului*. *Cu excepţia cazului în care Antreprenorul demonstrează că există o eroare în aceste caracteristici imperative (caz în care se aplică prevederile subclauzelor 8.3 şi/sau 8 5), Antreprenorul nu va propune, în cursul elaborării proiectului sau în cursul execuţiei Lucrărilor, nicio derogare de la aceste caracteristici. [...]
***Orice eroare descoperită în cadrul proiectului elaborat de Antreprenor va fi rectificată pe riscul şi răspunderea Antreprenorului, cu excepţia celor prevăzute în subclauzele 8.4 şi 8.5**. [...]*

19.6 Erori în Documentele Antreprenorului
În cazul în care, în Documentele Antreprenorului, se identifică erori, omisiuni, ambiguităţi, discrepanţe sau alte deficienţe, acestea şi Lucrările vor fi remediate pe cheltuiala Antreprenorului, fără a ţine cont de nicio aprobare emise potrivit prevederilor acestei clauze.
În acest caz, Antreprenorul va transmite Documentele corectate Supervizorului în conformitate cu prevederile subclauzei 19.2.

Operatorii economici vor avea in vedere, totodata, prevederile Cerintelor Beneficiarului, cap. 8.1.2.7 Analiza si aprobarea de catre Supervizor:
8.1.2.7.4 *Modificările proiectului tehnic de executie:* ***Modificarea efectuată de către Antreprenor a proiectului său, inclusiv corectarea de către Antreprenor a unei erori de proiectare potrivit prevederilor subclauzei 19.****6 [Erori în Documentele Antreprenorului], **nu reprezintă o Modificare, cu condiţia să nu aducă modificări Cerinţelor Beneficiarului sau schiţei de proiect din Oferta tehnică**. **Erorile, omisiunile, ambiguitatile, discrepantele sau alte deficiente din Documentele Antreprenorului vor fi remediate pe cheltuiala Antreprenorului.** Antreprenorul va transmite documentele corectate Supervizorului in conformitate cu prevederile contractuale Clauza 37.*
8.1.2.7.7 ***În cazul în care proiectul elaborat de către Antreprenor prezintă unele devieri sau diferenţe faţă de Cerinţele Beneficiarului sau faţă de schiţa de proiect din Oferta tehnică, altele decât diferenţe sau devieri rezultând din erori identificate în Cerinţele Beneficiarului şi notificate de către Antreprenor, aceste diferenţe sau devieri vor fi considerate a fi propuneri de Modificare iniţiate de către Antreprenor**.*
8.1.2.7.10 ***Modificările aduse Proiectului tehnic de executie pot atrage condiţia revizuirii acordului de mediu ceea ce impune parcurgerea etapei de revizuire si necesitatea efectuării de către Antreprenor a unei documentatii specifice de mediu care va fi functie de decizia autoritatii emitente a actului de reglementare privind protectia mediului. Antreprenorul trebuie să obţină toate aprobările/avizele necesare de la autoritatile competente in domeniu in care scop are obligatia intocmirii/elaborarii tuturor studiilor pentru protectia mediului si/sau documentatiilor solicitate in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare**. Toate modificările vor fi, de asemenea, supuse aprobării Supervizorului si Beneficiarului. **Toate costurile suplimentare şi/sau intarzierile de timp survenite din aceasta cauza sunt in responsabilitatea***

	Antreprenorului si nu vor fi solicitate/revendicate de catre Antreprenor Beneficiarului. 8.1.2.7.11 ***In cazul in care Documentele Antreprenorului emise ulterior obtinerii Autorizatiei de Construire, altfel decat rezultand dintr-un Ordin Administrativ de Modificare emis de Supervizor in conformitate cu prevederile clauzei 37 din Conditiile Generale sau dintr-un Act Aditional la contract, sau dintr-o Decizie emisa de Supervizor conform sub-clauzei 69c.2 din Conditiile Generale, implica o modificare a autorizatiei de construire, Antreprenorul va fi responsabil pentru eventuala extensie de timp si costurile aferente acesteia.*** Mentionam faptul ca pe parcursul derularii contractului anumite situatii pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare si/sau utilizarii procedurii de modificare specificata in Contract si in Documentatia de Atribuire. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul derularii contractului atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, **va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul,** Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzelor 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditiile Cenerale de Contract, prevederile articolului 5.4; 5.5 si respectiv 5.10 din Acordul Contractual, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Totodata modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire, **cheltuieli care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse**. Precizam ca **utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora** din cadrul art. 5.10 din Acordul Contractual.
Intrebare 31	***In cadrul Cap 8.1.2 [Proiectarea] al Caietului de Sarcini se specifica:*** ***“8.1.2.1.1 In termen de 45 zile de la Data de Incepere (cu exceptia cazului in care un alt termen este prevazut in Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greseala sau alta neconcordanta identificata in Cerintele Beneficiarului sau in aceste repere sau sisteme de referinta.” In acelasi timp, Punctul de referinta nr. 3 prevede faptul ca in 4 luni de la Data de Incepere:*** ***iii. avizele/acordurile/autorizatiile sunt obtinute si favorabile*** ***iv. documentatia tehnica (proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) este predata la Supervizor Pentru situatia in care Antreprenorul semnaleaza asemenea erori / greseli / neconcordante si este necesara modificarea prevederilor documentatiei tehnice din cadrul documentatiei de atribuire, va rugam sa specificati felul concret in care se va materializa aprobarea Beneficiarului asupra oricaror modificari pentru ca acestea sa fie mai departe dezvoltate in cadrul PAC si ulterior in cadrul PTE.***

Raspuns 31	**A se vedea raspunsul nr. 30 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 32	***Facem referire la prevederile Hotararii 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor conform careia:*** ***(1) Verificatorul de proiecte îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții potrivit domeniului/domeniilor și/sau subdomeniului/subdomeniilor de construcții și/sau specialității/specialităților pentru instalațiile aferente construcțiilor pentru care a fost atestat:*** ***a) verifică documentația tehnică pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism;*** ***Va rugam sa confirmati faptul ca verificatorii asigurati de Beneficiar/Supervizor conform sub-clauzei 19.2 din Conditiile Speciale de Contract vor fi pusi la dispozitie in timp util in asa fel incat se fie asigurata verificarea de catre dansii a documentatiei relevante pentru obtinerea avizelor si acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism.***
Raspuns 32	In conformitate cu Sub-clauza 19.2 din Conditiile Speciale de Contract, Beneficiarul/Supervizorul va asigura/va contracta doar verificatorii autorizati de proiecte la nivel de lucrari de drum, de lucrari de structuri, de lucrari hidrotehnice, de rezistenta mecanica si stabilitatea terenului de fundare a constructiilor si a masivelor de pamant (Af), astfel incat sa fie respectate termenele din Programul de Proiectare. Astfel, acestia vor fi asigurati de Beneficiar/Supervizor la momentul in care Antreprenorul va transmite Supervizorului documentatia in vederea verificarii de catre acestia, in asa fel incat sa poata fi respectat programul de proiectare. Tot conform sub-clauzei 19.2 intra in sarcina Antreprenorului angajarea/contractarea de verificatori autorizati **pentru celelalte parti/ categorii de lucrari din documentatia aferenta proiectului pentru care se impune verificarea**, iar pentru transmiterea la Supervizor a acestor documentatii Antreprenorul va respecta termenele stabilite in Cerintele Beneficiarului privind predarea Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire (PAC) si/sau a Proiectului Tehnic de Executie (PTE).
Intrebare 33	***In conformitate cu prevederile Punctului de Referinta nr. 1 conform carora "identificarea suprafetelor suplimentare de teren care vor fi supuse exproprierii este finalizata" si respectiv "demararea activitatilor de expropriere pentru suprafetele suplimentare (conform Cerintelor Beneficiarului) este initiata."*** ***Avem in vedere prevederile Legii 255/2010, Cap. III Documentatiile cadastrale, Art. 7 conform caruia:*** ***"Art. 7. - (1) În vederea clarificării situaţiei juridice a zonelor afectate de expropriere, expropriatorul va întocmi documentaţiile cadastrale individuale conform dispoziţiilor legale aplicabile, pe baza planurilor parcelare întocmite pe sectoare cadastrale. (2) Coridorul de expropriere trebuie suprapus peste planurile parcelare afectate de expropriere, întocmite conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 890/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de constituire, atribuţiile şi funcţionarea comisiilor pentru stabilirea dreptului de proprietate privată asupra terenurilor, a modelului şi modului de atribuire a titlurilor de proprietate, precum şi punerea în posesie a proprietarilor, cu modificările şi completările ulterioare, inclusiv planurile de amplasament şi delimitare a imobilelor recepţionate de Agenţia Naţională de***

	Cadastru şi Publicitate Imobiliară, prin unităţile sale teritoriale. În situaţia în care planurile parcelare nu au fost întocmite până la demararea procedurii de expropriere, comisiile locale de aplicare a legilor fondului funciar sunt obligate să întreprindă demersurile legale pentru întocmirea acestora cu celeritate. În zonele foste necooperativizate suprapunerea se face peste planurile cadastrale şi de carte funciară." Va rugam sa confirmati faptul ca pentru intregul amplasament afectat de executia lucrarilor, exista planuri parcelare in conformitate cu prevederile legale in vigoare. In masura in care acestea nu exista, va rugam sa confirmati faptul ca Antreprenorul va fi indreptatit la extensia de timp si costurile suplimentare rezultate din necesitatea intocmirii acestor documentatii care, conform legii, reprezinta prerogativa comisiilor locale.
Raspuns 33	Conform Legii nr.255/2010, art.5, alin.4, lit.a) "unităţile administrativ-teritoriale sunt obligate să procedeze la întocmirea documentaţiilor topo-cadastrale - a planurilor parcelare - aferente imobilelor care fac parte din coridorul de expropriere şi la predarea acestora către expropriator, sub sancţiunea prevederilor art. 24 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare;". La acest moment nu putem preciza daca exista planuri parcelare, legislatia in materie de exproprieri prevede declanşarea procedurii de expropriere a tuturor imobilelor care constituie coridorul de expropriere pe baza listei proprietarilor aşa cum rezultă din evidenţele Agenţiei Naţionale de Cadastru şi Publicitate Imobiliară sau ale unităţilor administrativ-teritoriale. Antreprenorul nu este indreptatit la extensia de timp si costuri suplimentare deoarece transferul dreptului de proprietate al Statului Roman opereaza de drept la momentul emiterii Deciziei de expropriere care constituie titlu executoriu pentru predarea bunului imobil. **A se vedea si raspunsul nr. 8 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 34	***Avem in vedere prevederile punctului 2.2.1 al Caietului de Sarcini conform caruia caracteristicile imperative ale Lucrarilor includ limitele santierului. Astfel, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor coridorul de expropriere in format dwg. De asemenea, va rugam sa clarificati stadiul procedurii de expropriere pentru acest coridor.***
Raspuns 34	**A se vedea raspunsurile nr. 8 si 100 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 35	***Avem in vedere punctul 8.1.2.1.26 [Studiul geotehnic] al Caietului de Sarcini. In conditiile respectarii tuturor cerintelor Beneficiarului, cu luarea in considerare a timpului necesar pentru intocmirea temei de proiectare pentru investigatiile geotehnice si aprobarii acestei teme de catre Beneficiar, precum si cu luarea in considerare a perioadei de timp necesare pentru verificarea de catre verificatorul Af a documentatiei, consideram ca in termen de 3 luni de la Data de Incepere, Antreprenorul nu poate, in mod rezonabil, sa intocmeasca un studiu geotehnic care sa respecte toate cerintele privind frecventa si adancimea investigatiilor. Va rugam sa clarificati daca termenul de 3 luni aferent punctului de referinta nr. 2 corespunde Studiului geotehnic final sau viitorul Antreprenor va putea continua activitatea de investigare geotehnica si ulterior acestor 3 luni.***
Raspuns 35	Studiul geotehnic poate fi predat odata cu Documentatia tehnica (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire in termen de 4 luni de la Data de Incepere, dar conform punctului de referinta nr. 2 din Capitolul 17 - Puncte de Referinta din Cerintele Beneficiarului, **Antreprenorul trebuie sa finalizeze studiile de teren in 90 zile de la Data de Incepere, inclusiv studiile**

	geotehnice pe baza carora se vor putea dimensiona lucrarile in cadrul proiectului.
Intrebare 36	***Va rugam sa confirmati faptul ca verificatorul Af pus la dispozitie de catre Beneficiar/Supervizor in conformitate cu Sub-clauza 19.2 a Conditiilor Speciale de Contract va verifica atat studiul geotehnic cat si proiectul in toate etapele sale definite conform legislatiei si contractului.***
Raspuns 36	Va rugam sa aveti in vedere prevederile sub-clauzei 19.2 alin. (2) din **Conditiile Speciale de Contract**, respectiv: "**(2)** *Antreprenorul va transmite Supervizorului şi Beneficiarului documentaţia aferentă proiectului, în vederea verificării de către verificatori autorizaţi contractaţi de Beneficiar/ Supervizor, împreună cu o declaraţie privind conformitatea proiectului elaborat de el cu (i) caracteristicile imperative stabilite în Cerinţele Beneficiarului, (ii) celelalte prevederi ale Cerinţelor Beneficiarului şi (iii) schiţa de proiect din Oferta tehnică. În cazul în care proiectul elaborat de către Antreprenor prezintă unele devieri sau diferenţe faţă de Cerinţele Beneficiarului sau faţă de schiţa de proiect din Oferta tehnică, altele decât diferenţe sau devieri rezultând din erori identificate în Cerinţele Beneficiarului şi notificate de către Antreprenor, aceste diferenţe sau devieri vor fi considerate a fi propuneri de Modificare iniţiate de către Antreprenor în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 37.11.* ***Verificatorii autorizati contractați de Beneficiar/ Supervizor (pe care Beneficiarul/Supervizorul îi asigură) sunt doar verificatorii autorizați de proiecte la nivel de lucrări de drum, de lucrări de structuri, de lucrări hidrotehnice, rezistența mecanică și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ (Af), iar pentru restul categoriilor de lucrări verificatorii vor fi angajați/contractati de către Antreprenor***. *Intră în sarcina Antreprenorului angajarea/ contractarea de verificatori autorizați pentru celelalte părți/ categorii de lucrări din documentația aferentă proiectului pentru care se impune verificarea, iar pentru transmiterea la Supervizor a acestor documentații Antreprenorul va respecta termenele stabilite în Cerințele Beneficiarului privind predarea Documentației tehnice (Proiectul) pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire (PAC) și/ sau a Proiectului Tehnic de Execuție și/sau a Detaliilor de Execuție*." Drept urmare, Beneficiarul/Supervizorul va asigura verificatorul autorizat pentru rezistenta mecanica si stabilitatea terenului de fundare a constructiilor si a masivelor de pamant (Af) atat pentru studiul geotehnic cat si pentru lucrarile de consolidare/ stabilitatea terenului.
Intrebare 37	***Avand in vedere faptul ca Antreprenorul este responsabil pentru proiectarea oricaror Lucrari Provizorii necesare executarii Contractului, va rugam sa clarificati in sarcina cui se afla verificarea tehnica a documentatiilor aferente acestor lucrari.***
Raspuns 37	Verificarea tehnica a documentatiilor aferente lucrarilor provizorii este in sarcina Antreprenorului.
Intrebare 38	***Conform punctului 8.1.2.7.11 al Caietului de Sarcini, "In cazul in care Documentele Antreprenorului emise ulterior obtinerii Autorizatiei de Construire, altfel decat rezultand dintr-un Ordin Administrativ de Modificare emis de Supervizor in conformitate cu prevederile clauzei 37 din Conditiile Generale sau dintr-un Act Aditional la Contract, sau dintr-o Decizie emisa de Supervizor conform sub-clauzei 69c.2 din Conditiile Generale, implica o***

	modificare a autorizatiei de construire, Antreprenorul va fi responsabil pentru eventuala extensie de timp si costurile aferente acesteia." Facand referire in acest context la prevederile HG907/2016, observam ca "Proiectul tehnic de execuţie constituie documentaţia prin care proiectantul dezvoltă, detaliază şi, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opţiunea aprobat (ă) în cadrul studiului de fezabilitate/documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii; componenta tehnologică a soluţiei tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiţii, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuţie, în condiţiile respectării indicatorilor tehnico - economici aprobaţi şi a autorizaţiei de construire/desfiinţare." Pe cale de consecinta, etapa proiectului tehnic de executie este aceea in cadrul careia sunt stabilite solutiile tehnice finale, in baza calculelor. Pentru situatia in care, urmare a calculelor efectuate si in baza investigatiilor suplimentare efectuate de catre Antreprenor va fi necesara modificarea Autorizatiei de Construire, consideram ca Antreprenorul nu poate fi tinut responsabil de rezultatul calculelor sale care pot confirma sau respectiv infirma solutiile tehnice stabilite de catre Beneficiar in faza SF. Va rugam sa clarificati.
Raspuns 38	Autorizatia de Construire este obtinuta in baza unei documentatii tehnice (PAC) elaborata de catre Antreprenor, documentatie ce va fi verificata de verificatori de proiecte atestati. Astfel lucrarile proiectate de catre Antreprenor in cadrul PAC trebuie sa respecte in totalitate reglementarile tehnice privind stabilitatea si rezistenta acestora, orice modificare ulterioara a lucrarilor realizata din aceste motive fiind in fond datorata unor erori de proiectare ale Antreprenorului.
Intrebare 39	***Facem referire la punctul 8.1.7.1.4 al Caietului de Sarcini conform caruia Antreprenorul are obligatia de a transmite catre Supervizor solicitarea de efectuare a ASR official anterior depunerii PAC. In conformitate cu prevederile Legii 265/2008: "(3) Auditul de siguranţă rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranţă rutieră şi se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii, cu respectarea prescripţiilor prevăzute în anexa nr. 2:*** ***a. studiul de fezabilitate/documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii;*** ***b. proiect tehnic şi detalii de execuţie;*** ***c. anterior recepţiei la terminarea lucrărilor la drumul public;*** ***d. imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic".*** ***Prin urmare, conform legislatiei incidente, ASR nu se realizeaza anterior depunerii PAC. Va rugam sa clarificati in ce faza va transmite Antreprenorul solicitarea de efectuare a ASR catre Supervizor.***
Raspuns 39	Autoritatea Contractanta nu a realizat pana in prezent un Audit de Siguranta Rutiera aferent Studiului de Fezabilitate din 2007. Mentionam faptul ca Auditul de Siguranta Rutiera nu este in sarcina Antreprenorului. In acest sens a se vedea Cerintele Beneficiarului. Tinand cont ca Autorizatia de Construire se obtine in baza Documentatiei tehnice (Proiectul) pentru autorizarea executiei lucrarilor de construire, anterior finalizarii Proiectului Tehnic de Executie, este normal ca Auditul de siguranta rutiera sa fie realizat pe baza PAC-ului, astfel incat eventualele observatii si recomandari sa poata fi implementate in documentatia in baza careia se obtine Autorizatia de Construire. In caz contrar, daca auditul s-ar efectua pe Proiectul tehnic de executie, eventualele recomandari care ar trebui implementate ar necesita modificarea Autorizatiei de Construire. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine Cerintele Beneficiarului.

	8.1.8.1.4 Antreprenorul va transmite Supervizorului, intr-un timp rezonabil solicitarea de efectuare a ASR oficial în următoarele etape: *i. anterior depunerii PAC;* *ii. anterior finalizării şi deschiderii traficului;* *iii. imediat dupa deschiderea traficului si implementarea masurilor impuse de auditor in raportul aferent etapei anterioare, chiardaca s-a efectuat Receptia la Terminarea Lucrarilor, Antreprenorul este responsabil de implementarea masurilor de audit din etapa anterior deschiderii.* *8.1.8.1.5 Antreprenorul va transmite aceasta solicitare inainte cu 90 de zile de atingerea acestor etape pentru a permite* ***Beneficiarului sa demareze procedura de incheiere a acordului cadru cu ARR in vederea realizarii ASR.***
Intrebare 40	***Va rugam sa clarificati daca ulterior atribuirii contractului, Antreprenorul poate modifica structura rutiera prin raportare la prevederile punctului 8.2.1.11 al Cerintelor Beneficiarului "Structura rutiera ce va fi luata in considerare la realizarea Ofertei va fi cea mentionata in Cerintele Beneficiarului, conform capitolului Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii" precum si la prevederile punctului 8.1.3.8 conform carora "Antreprenorul va proiecta si executa toata structura rutiera necesara pentru implementarea Contractului."***
Raspuns 40	Conform subcapitolului 8.2.3 *Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecţii* din Cerintele Beneficiarului, „*Structura rutiera […] va avea minim urmatoarea alcatuire si caracteristici* [...].". Astfel, pe parcursul derularii contractului sunt admise grosimi mai mari ale unui strat sau mai multe straturi doar in cazul in care in urma calculelor de dimensionare rezulta ca structura rutiera nu se verifica. Nu sunt admise modificari in sensul reducerii oricarui strat, eliminari sau inlocuirii de straturi sau folosirea unor altor tipuri de materiale decat cele indicate in CERINTELE IMPERATIVE.
Intrebare 41	***In ceea ce priveste prevederile punctului 8.2.3 [Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii] conform carora "Profilul longitudinal va respecta in totalitate cotele profilului longitudinal prevazut in cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie si va asigura o viteza de proiectare de 120 km/h. Sunt admise modificari ale liniei rosii in conditiile prevazute la punctul 8.2.1.13 cu asigurarea unei viteze de proiectare de 120 km/h" va rugam sa clarificati avand in vedere faptul ca o alta cerinta imperativa a Beneficiarului mentioneaza: "Se va respecta inaltimea minima de rambleu de 1.50 m, cu respectarea conditiei ca patul drumului in zona taluzurilor sa fie cu minim 0.25m deasupra terenului inconjurator sau a banchetei santului." Iar linia rosie de la nivelul Studiului de Fezabilitate nu respecta nici aceasta cerinta.***
Raspuns 41	Pe zonele unde Beneficiarul a permis modificarea liniei rosii se vor respecta si prevederile cap. 8.2.1.8 "*Se va respecta inaltimea minima de rambleu de 1.50 m, cu respectarea conditiei ca patul drumului in zona taluzelor sa fie cu minim 0.25 m deasupra terenului inconjurator sau a banchetei santului*." Cu exceptia zonelor mentionate mai sus, se vor respecta prevederile punctului 8.2.3. din Cerintele Beneficiarului si anume *"Profilul longitudinal va respecta in totalitate cotele profilului longitudinal prevazut in cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie si va asigura o viteza de proiectare de 120 km/h"*. A se vedea si raspunsul 29 la prezenta Clarificare.

Intrebare 42	***In ceea ce priveste prevederile punctului 8.2.3 [Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii] conform carora "Se vor reloca toate drumurile prevazute in proiectul pus la dispozitie indiferent de clasificare si functionalitatea lor in retea." va rugam sa clarificati daca limita de expropriere ia in considerare relocarea tuturor drumurilor intersectate.***
Raspuns 42	Limita de expropriere include relocarea drumurilor intersectate.
Intrebare 43	***Ne referim la prevederile punctului 21.5.2.3.5 conform caruia este in sarcina Antreprenorului "Reprezentarea Beneficiarului in instanta in toate litigiile izvorate din sau care au legatura cu activitatile de expropriere/transfer ce fac obiectul Contractului, in conformitate cu dispozitiile art. 22 din Legea 255/2010." cat si totalitatea serviciilor juridice aferente procedurii de expropriere. Avem in vedere faptul ca o societate comerciala sau asociere de societati comerciale care au ca obiect de activitate lucrari de constructie si servicii de proiectare nu pot dobandi dreptul de a presta servicii juridice iar conform Legii 51/1995 aceste servicii pot fi prestate numai de catre avocati constituiti in una din formele de organizare a profesiei reglementate de lege. Astfel, Antreprenorul nu are, conform art. 207 NCC capacitatea civila de a presta servicii juridice si nici nu poate sa dobandeasca in capacitatea sa exercitiul acestor drepturi specializate pe care legea le acorda unor categorii profesionale in conditii strict reglementate. Va rugam sa clarificati daca ofertantii vor trebui sa demonstreze, in etapa de oferta, posibilitatea prestarii acestor servicii.***
Raspuns 43	La momentul ofertarii, ofertantii nu trebuie sa demonstreze posibilitatea prestarii acestor servicii, insa in oferta lor tehnica si financiara trebuie sa tina cont de asigurarea acestor servicii, care, daca este cazul, se vor desfasura ulterior semnarii contractului.
Intrebare 44	***Va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti ridicarea topografica a amplasamentului lucrarilor, in format electronic.***
Raspuns 44	**A se vedea raspunsul nr. 1 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 45	***In documentatia transmisa propuneti constructii de epurarea apelor meteorice (bazine de sedimentare si camine de colectare hidrocarburi), cu dimensiuni agabaritice, pe solutie clasica; astfel de constructii impun cantitati mari de lucrari, dificultati in executie, exploatare dificila si necesita expropieri considerabile fata de constructiile separatoarelor de hidrocarburi echipate cu filtru coalescent și care funcționează pe principiul separării gravitaționale.*** ***Avand in vedere cele de mai sus, va rugam sa ne specificati daca solutia cu separator de hidrocarburi echipat cu filtru coalescent și care funcționează pe principiul separării gravitaționale urmat de bazin de retentie ape pluviale (acolo unde este cazul) poate fi agreata de dvs.***
Raspuns 45	Se vor respecta prevederile din Cerintele Beneficiarului, respectiv: *"**8.1.3.5. Sisteme de drenare și canalizare*** *[…….]* ***8.1.3.5.1 Evacuarea apei pluviale*** *[……..]* *8.1.3.5.3.3 Structurile de deversare trebuie să fie proiectate astfel încât să se încadreze in mediul înconjurător. Bazinele de dispersie a apei se vor prevedea in zonele unde apa colectata in santuri se va descarca pe terenul natural.* 8.1.3.5.3.4 *Inainte de deversarea in emisari, apele pluviale colectate de pe partea carosabila vor fi epurate prin intermediul decantoarelor si*

	separatoarelor de hidrocarburi. Aceste dispozitive vor fi dimensionate in functie de debitele apelor care tranziteaza santurile drumului si vor fi amplasate astfel incat sa permita mentenanta frecventa si facila."
Intrebare 46	***Va rugam sa clarificati potentialilor ofertanti daca structura rutiera poate fi modificata, ulterior atribuirii contractului, in baza calculelor de dimensionare fundamentate pe datele de trafic actualizate ce vor fi puse la dispozitie de catre Beneficiar.***
Raspuns 46	**A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 40 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 47	***Avem in vedere prevederile punctului 8.1.2.1.27 din Cerintele Beneficiarului conform caruia: Studiul va fi intocmit respectând exigentele NP 074-2014 ''Normativ privind documentaţiile geotehnice pentru construcţii", SR EN 1997- 2:2007 ''Proiectarea geotehnica. Investigarea si încercarea terenului", AND 614-2013 ''Indrumător de întocmire a documentaţiilor geotehnice pentru drumuri naţionale, drumuri expres si autostrăzi", STAS 1242/2-83 si HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, iar toate investigaţiile de teren şi încercările de laborator vor respecta normativele şi standardele în vigoare cu referire la tipurile de lucrări de realizat şi activitatile conexe acestora", va rugam sa precizati daca prevederile din Indrumatorul AND 614-2013 sunt obligatorii considerand faptul ca Cerintele Beneficiarului sunt cu precadere indreptate spre Normele Europene, si anume: NP 074-2014, SR-EN 1997-2:2007, iar prevederile AND 614 sunt cu precadere orientate catre un numar excesiv de foraje in detrimentul unor alte tipuri de investigatii care pot furniza o informatie geotehnica mai adecvata amplasamentului studiat.***
Raspuns 47	Precizarile referitoare la exigentele Eurocodurilor, Standardelor, Normativelor si Indrumatorului AND 614-2013 au fost incluse in cadrul Cerintelor Beneficiarului pentru ca Antreprenorul sa poata intocmi un program complet de investigare a terenului. Avand in vedere caracteristicile tehnice ale proiectului si conditiile geologice-geomorfologice, Antreprenorul va tine cont de toate informatiile reglementate astfel incat acesta sa poata alege o metoda de investigare a terenului care sa asigure maximum de informatie geotehnica si, prin acuratetea acesteia, sa fie redus riscul geotehnic. In cazul unor prevederi contradictorii, vor prima prevederile din NP 074-2014, SR-EN 1997-2:2007 fata de cele din AND 614-2013.
Intrebare 48	***Conform Cerintelor Beneficiarului, cap. 8.2.4 [Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare], se enumera "lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate." Va rugam sa confirmati faptul ca aceasta lista de lucrari este conceputa si proiectata in corespondenta aspectelor semnalate prin cartarea cuprinsa in cadrul studiului geotehnic.***
Raspuns 48	Lucrarile de consolidare au fost prevazute de catre Elaboratorul Documentatiei Studiu de Fezabilitate, care este responsabil pentru corectitudinea solutiilor adoptate. Lucrarile de consolidare indicate in cap. 8.2.4. sunt minim solicitate si vor fi respectate de catre ofertanti.
Intrebare 49	***Conform Cerintelor Beneficiarului, cap. 8.2.4 [Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare], se enumera "lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate." Va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti calculele de stabilitate, tasare si consolidare in timp care demonstreaza aplicabilitatea si fezabilitatea solutiilor propuse.***

Raspuns 49	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate informatiile pe care le detine in acest moment. Conform H.G. 907/2016, breviarele de calcul constituie parte integranta a Proiectului Tehnic de Executie (a se vedea Anexa 10 la H.G. 907/2016, Capitolul I, Sectiunea III), urmand a fi elaborate de Antreprenor in calitate de Proiectant.
Intrebare 50	***Conform Cerintelor Beneficiarului, cap. 8.2.4 [Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare], se enumera "lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate." Va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti detalii cu privire la urmatoarele solutii de consolidare: "Ranforsare ramblee inalte cu geogrile" si "Ranforsare ramblee inalte cu georetele"***
Raspuns 50	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate informatiile pe care le detine in acest moment. Se vor vedea piesele desente din vol 2.1.C LUCRARI DE DRUM - vol 2.1.C -Tr3 Lucrari de Drum pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta.
Intrebare 51	***Va rugam sa clarificati daca panta taluzurilor prezentata in Documentatia de Atribuire pentru profilurile de rambleu si debleu a fost stabilita in urma realizarii calculelor de stabilitate, iar daca posibililor ofertanti pot sa isi insuseasca aceasta panta a taluzurilor astfel incat sa fie respectata limita santierului.***
Raspuns 51	Panta taluzurilor este asumata de Elaboratorul Documentatiei Studiu de Fezabilitate la nivelul de acuratete si detaliu pe care il Presupune Studiul de Fezabilitate conform reglementarilor tehnice in vigoare la acea data. Avand in vedere faptul ca procedura este de tip "**Proiectare si Executie",** Antreprenorul avand calitatea de **Proiectant,** pe baza Documentatie puse la dispozitie si a experientei sale, acesta va evalua si include in cadrul ofertei implicatiile modificarilor standardelor si normativelor fata de momentul elaborarii proiectului. Se vor avea in vedere si prevederile din Cerintele Beneficiarului, respectiv:***"8.2.8. Breviar de calcul la nivelul de stabilitate terasamente si lucrari de consolidare*** • *[…]* • *Panta taluzului terasamentelor si necesitatea si oportunitatea realizarii bermelor va rezulta din Breviarele de calcul."*
Intrebare 52	***Avem in vedere plansa "Strat anticapilar din balast", va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti carcateristicile fizico-mecanice ale geotextilului prezentat.***
Raspuns 52	Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantiilor toate informatiile si documentatiile pe care le detine in acest moment. **<u>La elaborarea ofertei,</u> Ofertantii au obligatia sa tina cont de toate prevederile din cadrul capitolului 8.2 "*Caracteristicile imperative ale lucrărilor" din* Cerintele Beneficiarului, <u>acestea primand fata de prevederile capitolului 7.3</u> *"Descrierea lucrarilor prevazute in cadrul Studiului de Fezabilitate".*** Autoritatea Contractanta a mentionat in mod expres in cadrul cap. 8.2.1.2 din Cerintele Beneficiarului (*parte din cap. 8.2 Caracteristicile imperative ale lucrărilor*) faptul ca "***Antreprenorul va utiliza informatiile aferente Documentatiei tehnice la faza S.F. puse la dispozitie, cu mentiunea ca la momentul utilizarii acestor informatii Antreprenorul are obligatia de a***

	actualiza toate specificatiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum si orice alte aspecte care tin de serviciile de proiectare si de conformitatea Proiectului, la nivelul normelor, reglementarilor tehnice, legislatiei si standardelor in vigoare la momentul ordinului de incepere." De asemenea, Ofertantii vor avea in vedere si prevederile Anexei 10 **Proiect Tehnic de Executie** din HG 907/2016, respectiv: *"La elaborarea proiectelor, materielelor, confectiilor, elementelor prefabricate, utilaje tehnologice si echipamente vor fi definite prin parametrii, performante si **caracteristici**".* Drept urmare, consideram ca informatiile si documentatiile publicate in cadrul Documentatiei de Atribuire sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante. De asemenea, asa cum am mai mentionat in cadrul altor raspunsuri din prezenta Clarificare, **prezentul contract este unul de tip "Proiectare si executie" in cadrul caruia Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta**.
Intrebare 53	***Avem in vedere plansa "Zid de sprijin de pamant armat pentru ramblee", va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti caracteristicile fizico-mecanice ale geotextilului cat si geogrilelor prezentate, precum si caracteristicile pe care trebuie sa le indeplineasca umplutura din corpul zidului de pamant armat .De asemenea nu este pusa la dispozitie nici o informatie referitoare la fata vazuta a zidului de sprijin din pamant armat.***
Raspuns 53	**A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 52 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 54	***Avem in vedere plansa "Protectie taluz cu geocelule", va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti caracteristicile fizico-mecanice ale geocelulelor prezentate.***
Raspuns 54	**A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 52 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 55	***Avem in vedere plansa "Protectie taluz cu geocelule" va rugam sa clarificati daca protectia taluz cu geocelule prezentata in aceasta plansa se aplica dor pentru primii 6 m ai taluzului.***
Raspuns 55	Solutia tehnica finala la nivel de detaliu va fi realizata pe baza calculelor de stabilitate si va fi validata prin aprobarea ei de catre Verificatorul de Proiecte. **A se vedea si raspunsul la intrebarea nr. 52 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 56	***Avem in vedere plansa "Zid de sprijin de rambleu din beton armat fundat direct" la pozitia km 69+564.23/69+614.23, drumul este in profil de debleu. In acest caz, va rugam sa confirmati posibilitatea de aplicare a solutiei tehnice.***
Raspuns 56	Aplicabilitatea zidului de sprijin de rambleu din beton armat fundat direct de la pozitia km 69+564.23/69+614.23 va fi citita **km 69+717.78 – km 69+767.78.**

Intrebare 57	***Va rugam sa puneti la dispozitia posibilior ofertanti specificatiile tehnice ale betoanelor folosite la plansa" Zid de sprijin de rambleu din beton armat fundat direct", precum si caracteristicile fizico-mecanice ale geotextilului folosit la aceasta solutie.***
Raspuns 57	Avand in vedere faptul ca procedura este de tip "**Proiectare si Executie",** Antreprenorul avand si calitatea de **Proiectant**, pe baza Documentatie puse la dispozitie si a experientei sale, acesta va evalua si include in cadrul ofertei inclusiv implicatiile modificarilor standardelor si normativelor fata de momentul elaborarii studiului de fezabilitate. **Se va tine cont si de raspunsul la intrebarea nr. 52 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 58	***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor, axele in plan, profilurile longitudinale si profilurile transversale tip in format .dwg, pentru drumul expres, bretelele nodurilor rutiere si ale intersectiilor denivelate, acestea fiind necesare atat pentru eleborarea ofertei tehnice, respectiv pentru Schita de proiect, cat si pentru oferta financiara.***
Raspuns 58	**A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 102 din prezenta Clarficiare**.
Intrebare 59	***Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor ridicarea topografica si limita de expropriere (Limita santierului), in format .dwg.***
Raspuns 59	**A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 1 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 60	***Avand in vedere viteza de proiectare Vp=120 km/h declarata in Cerintele Beneficiarului, va rugam sa ne transmiteti ce Normativ a fost utilizat pentru stabilirea elementelor geometrice pentru axul in plan, respectiv profilul longitudinal ale drumului expres. Mentionam acest aspect intrucat in normativul AND 598-2013, viteza de proiectare maxima este Vp=100km/h, iar in Ordinul 1296 – 2017, unde apare viteza maxima Vp=120km/h, elementele geometrice sunt prezentate doar partial. De asemenea va rugam sa ne transmiteti ce normativ a fost folosit la stabilirea lungimilor benzilor de accelerare/decelerare, benzi intrare/iesire in/din flux,pene de racordare, pentru bretelele nodurilor rutiere.***
Raspuns 60	Se vor respecta Cerintele Beneficiarului, pct. 8.2.3 Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecții, cerinte foarte clar exprimate de catre Autoritatea Contractanta, si anume: **1. *„Traseu in plan*** - *Se va respecta in totalitate traseul avizat în cadrul Studiului de Fezabilitate.* - *Elementele geometrice ale traseului in plan si viteza de proiectare, vor fi in conformitate cu documentatia tehnica pusa la dispozitie. Elementele geometrice ale drumului expres, ale nodurilor rutiere si ale restabilirilor legaturilor rutiere vor fi proiectate in conformitate cu prevederile Normativului privind proiectarea drumurilor expres – AND 598/2013 si STAS 863/85, asigurand minim vitezele de proiecare prevazute in cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie.* - *Din punct de vedere al elementelor in plan, traseul drumului expres va asigura o viteza de proiectare de 120 km/h.* - *Bretelele nodurilor rutiere vor fi proiectate cu elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de minim 40 km/h.* **2. *Profilul longitudinal*** - *Profilul longitudinal va respecta in totalitate cotele profilului longitudinal prevazut in cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie si va*

	asigura o viteza de proiectare de 120 km/h. Sunt admise modificari ale liniei rosii in conditiile prevazute la punctul 8.2.1.13 cu asigurarea unei viteze de proiectare de 120 km/h. […]" Totodata se vor avea in vedere prevederile art. 20 din Normativul privind proiectarea drumurilor expres, indicativ AND 598-2013.
Intrebare 61	***Referitor la intersectiile giratorie prevazute pe DN65, situata la "Nodul rutier DN65 Valea Mare Nord-est":*** ***i. Avand in vedere ca in imediata apropiere a giratiei din sudvest, la momentul actual, se afla o platforma cu parcare privata si*** ***ii. Rampele pasajului peste drumul expres de la km 57+720, calculate pentru viteza de 80km /h si o declivitate de 4% ar avea o lungime de cca 212 m. Aceasta face ca rampele sa se sfarseasca foarte aproape de sau chiar in intersectiile giratorii prevazute la nod, ceea ce contravine cu prevederea din Cerintele Beneficiarului cap.6, pag. 121 privind modul de amenajare al drumurilor care intra in giratii (declivitate maxima de 2% pe primii 100m la intarea/iesirea in/din giratii).*** ***Va rugam sa ne raspundeti daca se cere in aceasta faza reamplasarea acestor giratii in vederea evitarii acestor probleme, cu toate modificarile ce survin prin aceasta modificari ale bretelelor nodului, modificari al rampelor pasajului superior, exproprieri suplimentare).***
Raspuns 61	Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantiilor toate informatiile si documentatiile pe care le detine in acest moment. **<u>La elaborarea ofertei,</u> Ofertantii au obligatia sa tina cont de toate prevederile din cadrul capitolului 8.2 "*Caracteristicile imperative ale lucrărilor" din* Cerintele Beneficiarului, <u>acestea primand fata de prevederile capitolului 7.3</u> *"Descrierea lucrarilor prevazute in cadrul Studiului de Fezabilitate".*** Autoritatea Contractanta a mentionat in mod expres in cadrul cap. 8.2.1.2 din Cerintele Beneficiarului (*parte din cap. 8.2 Caracteristicile imperative ale lucrărilor*) faptul ca "***Antreprenorul va utiliza informatiile aferente Documentatiei tehnice la faza S.F. puse la dispozitie, cu mentiunea ca la momentul utilizarii acestor informatii Antreprenorul are obligatia de a actualiza toate specificatiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum si orice alte aspecte care tin de serviciile de proiectare si de conformitatea Proiectului, la nivelul normelor, reglementarilor tehnice, legislatiei si standardelor in vigoare la momentul ordinului de incepere***." De asemenea, Ofertantii vor avea in vedere si prevederile Cap. 21.5. Exproprieri din Cerintele Beneficiarului (*21.5.1.Se vor realiza exproprieri suplimentare fata de cele prevazute in Studiul de Fezabilitate, numai daca este cazul si doar cu respectarea Cerintelor Beneficiarului*.), precum si prevederile Clauzei 20 Corectitudinea pretului contractului din H.G. nr. 1/ 10.01.2018. Drept urmare, consideram ca informatiile si documentatiile publicate in cadrul Documentatiei de Atribuire sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante. De asemenea, asa cum am mai mentionat in cadrul altor raspunsuri din prezenta Clarificare, **prezentul contract este unul de tip "Proiectare si executie" in cadrul caruia Antreprenorul are si calitatea de Proiectant,**

	lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.
Intrebare 62	***In Cerintele Beneficiarului, se specifica: "Inaltimea minima libera in podete va fi de 2.0 m". Avand in vedere ca la multe podete care sunt prevazute in cadrul proiectului nu se poate asigura aceasta inaltime de 2.0 m, acestea fiind amplasate in zone de rambleu cu inaltimea de 1.0 m sau chiar in zona de debleu, singura solutie ar fi ridicarea liniei rosii.*** ***Va rugam sa clarificati cum trebuie rezolvata aceasta neconcordanta.***
Raspuns 62	Podetele se vor adapta in functie de situatia existenta din teren cu respectarea *"Cap. 8.2.3. Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii" din* Cerintele Beneficiarului: "*[….]* - ***Profilul longitudinal va respecta in totalitate cotele profilului longitudinal prevazut in cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie si va asigura o viteza de proiectare de 120 km/h. Sunt admise modificari ale liniei rosii in conditiile prevazute la punctul 8.2.1.13 cu asigurarea unei viteze de proiectare de 120 km/h.****[…]"*
Intrebare 63	***Conform profilului transversal tip 3 si a profilurilor transversale curente pentru drumul expres, in zonele de debleu nu este amplasat parapete de protectie.*** ***Avand in vedere ca la marginea acostamentului este amplasata o rigola mare, cu adancimea H=0.30 m si o latime de 1.20 m, aceasta constituie un pericol pentru participantii la trafic in conditiile unei viteze de proiectare Vp=120 km/h.*** ***De asemenea, aceasta solutie de evacuare a apelor implica amenajarea unor drenuri longitudinale si respectiv a unei canalizari (camine de vizitare, tevi de evacuare de diferite sectiuni, etc, pentru a prelua si apele de infiltratie din structura rutiera. Va rugam sa ne transmiteti daca se accepta inlocuirea rigolei de la marginea platformei (in debleu) cu un sant amplasat la o adancime care sa permita preluarea directa a apelor de suprafata si de infiltratie din structura rutiera.*** ***In cazul in care se mentine aceasta rigola in zonele de debleu, va rugam sa confirmati ca in debleu nu se amplaseaza parapete de protectie.*** ***Daca este prevazut parapete de protectie, va rugam sa ne transmiteti unde se amplaseaza acesta, intrucat actuala platforma permite eventuala amplasarea in cadrul acostamentului.*** ***De asemenea, va rugam sa confirmati faptul ca parapetele de protectie, atat pe zona marginala cat si pe zona mediana, vor fi amplasati cu respectarea Normativului AND 593-2012, pentru drum de clasa tehnica II.***
Raspuns 63	Se poate inlocui rigola de debleu de la marginea platformei cu sant de beton dimensionat corespunzator. Bancheta santului va fi pozitionata la o adancime de minim 0.25 m sub patul drumului. Totodata se va avea in vedere faptul ca "*In cazul in care drumul este situat in debleu sau la nivelul terenului si nu exista posibilitatea evacuarii apelor prin santuri, se prevad drenuri longitudinale sub acostamente sau sub rigole, cu panta minima de 0,3%"*, conform prevederilor STAS 6400-84 – Lucrari de drumuri. **De asemenea se vor avea in vedere prevederile din Cerintele Beneficarului, *subcap.8.1.3.4. Parapete de siguranță.*** Totodata avand in vedere faptul ca procedura este de tip "**Proiectare si Executie",** Ofertantul este liber sa-si stabileasca propria strategie de proiectare si ulterior, de executie, cu conditia respectarii in integralitate a Cerintelor Beneficiarului, in special a Caracteristicile imperative ale lucrarilor.

Intrebare 64	***In profilurile transversale tip, zona mediana este amenajata astfel incat sa retina apa (punct de minim in axul autostrazii). In cazul drumului cu profil in acoperis ar trebui asigurat un sistem suplimentar de evacuare a apelor pluviale de pe aceasta zona avand in vedere ca zona mediana, conform Cerintelor Beneficiarului, este impermeabila – covor de MAS 16, va rugam sa ne transmiteti care este deverul pe zona mediana atat pe zonele in acoperis cat si pe zonele convertite/ suprainaltate.***
Raspuns 64	Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantiilor toate informatiile si documentatiile pe care le detine in acest moment. **La elaborarea ofertei, Ofertantii au obligatia sa tina cont de toate prevederile din cadrul capitolului 8.2 "*Caracteristicile imperative ale lucrărilor" din* Cerintele Beneficiarului, acestea primand fata de prevederile capitolului 7.3 *"Descrierea lucrarilor prevazute in cadrul Studiului de Fezabilitate".*** Autoritatea Contractanta a mentionat in mod expres in cadrul cap. 8.2.1.2 din Cerintele Beneficiarului (*parte din cap. 8.2 Caracteristicile imperative ale lucrărilor*) faptul ca "***Antreprenorul va utiliza informatiile aferente Documentatiei tehnice la faza S.F. puse la dispozitie, cu mentiunea ca la momentul utilizarii acestor informatii Antreprenorul are obligatia de a actualiza toate specificatiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum si orice alte aspecte care tin de serviciile de proiectare si de conformitatea Proiectului, la nivelul normelor, reglementarilor tehnice, legislatiei si standardelor in vigoare la momentul ordinului de incepere***." De asemenea, se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului - **Subcap. 8.2.3** *Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecții /* Sub cap.4. Structura rutiera: "[…] Cu exceptia zonelor de trecere, structura rutiera pe banda mediana va avea urmatoarea alcatuire: - 4 cm MAS 16 rul PMB 45/80; - 6 cm BAD 22.4 leg PMB 45/80; -20 cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici; - balast;" […] precum si prevederile art. 13 din Normativul privind proiectarea Drumurilor Expres, indicativ AND 598/2013 și prevederile cap. IV Amenajarea curbelor in plan si in spatiu din Normativul pentru proiectarea autostrazilor extraurbane, PD 162. Drept urmare, consideram ca informatiile si documentatiile publicate in cadrul Documentatiei de Atribuire sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante. Asa cum am mai mentionat in cadrul altor raspunsuri din prezenta Clarificare, **prezentul contract este unul de tip "Proiectare si executie" in cadrul caruia Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta**. De asemenea, avand in vedere faptul ca procedura este de tip "**Proiectare si Executie",** Antreprenorul avand si calitatea de **Proiectant**, pe baza Documentatie puse la dispozitie si a experientei sale, acesta va evalua si include in cadrul ofertei inclusiv implicatiile modificarilor standardelor si normativelor fata de momentul elaborarii studiului de fezabilitate.

Intrebare 65	***In desenul de executie pentru parapetele care se amplaseaza pe zonele de trecere de pe un sens pe altul (parapete demontabil), pe zona mediana a acestuia este prevazut un parapete tip lant, pe o lungime de 29 m. Va rugam sa ne transmiteti detalii in legatura cu acest tip de amenajare, sau daca se poate inlocui, asigurand o uniformitate pe cei 160 m.***
Raspuns 65	Se vor respecta prevederile din Cerintelor Beneficiarului de la subcap.8.1.3.4.3. *"Pentru zona de trecere peste banda mediana, a cărei lungime este de 160 m, se va prevedea un tip de parapet demontabil care să asigure atât montarea cât şi demontarea, în timp redus şi în condiţii de siguranţă rutieră, respectându-se normele de siguranţă la crash test."*
Intrebare 66	***In plansa 7157-DRU-SF+LC-CAS-03, rigola de acostament are lungimea de 75 cm si grosimea de 12 cm. In STAS 10796/2-79, Anexa C, rigola de acostament are 60 cm si grosimea de 15 cm, rigola care a fost utilizata la proiectele de autostrazi si drumuri nationale din ultimii 8-10 ani. Va rugam sa ne transmiteti care sunt dimensiunile rigolei de acostament pe care sa o prevedem in cadrul ofertei tehnice.***
Raspuns 66	Rigola de acostament se va executa conform STAS 10796/2-79 - Anexa C.
Intrebare 67	***In plansa aferenta profilului transversal tip 1 (se aplica pe zonele de rambleu), nu este amplasata rigola de acostament. Va rugam sa ne transmiteti care este pozitia unde va fi amplasata aceasta rigola.***
Raspuns 67	Rigola de acostament din beton va fi prevazuta pe toata lungimea drumului expres pe ambele parti, functie de panta profilului transversal conform Cerintelor Beneficiarului „*Cap 8.2.3. Caracterisitici imperative privind lucrari de drum si intersectii*".
Intrebare 68	***In Cerintele Beneficiarului, la cap. 8.2.3 [Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii], se specifica ca rigola de acostament va fi prevazuta pe toata lungimea drumului expres. Concluzia este ca rigola de acostament ar trebui amplasata inclusiv in zona de debleu, unde exista o rigola triunghiulara la marginea platformei. Va rugam sa clarificati acest aspect.***
Raspuns 68	Rigola de acostament se va prevedea pe toata lungimea drumului expres. **A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 67 din prezenta Clarificare**. Conform AND 593-2012 in fata rigolei triunghiulare trebuie prevazut parapete de protectie, rigola de acostament urmand a fi amplasata in fata acestuia.
Intrebare 69	***Va rugam sa ne transmiteti daca la bretelele nodurilor rutiere este prevazuta imprejmuire.***
Raspuns 69	Pentru a impiedica accesul animalelor pe suprafata partii carosabile se vor prevedea imprejmuiri pe toata lungimea drumului expres inclusiv pe bretelele nodurilor rutiere. Acestea trebuie să fie în conformitate cu standardele aplicabile şi aprobate de către Supervizor.
Intrebare 70	***Va rugam sa ne transmiteti daca pe bretelele nodurilor rutiere parapetele de protectie este prevazut pe toata lungimea lor sau conform Normativului AND 593-2012.***
Raspuns 70	Se vor prevedea parapete de siguranta pe toata lungimea bretelelor nodurilor rutiere in conformitate cu standardele si bunele practici in materie de siguranta rutiera.

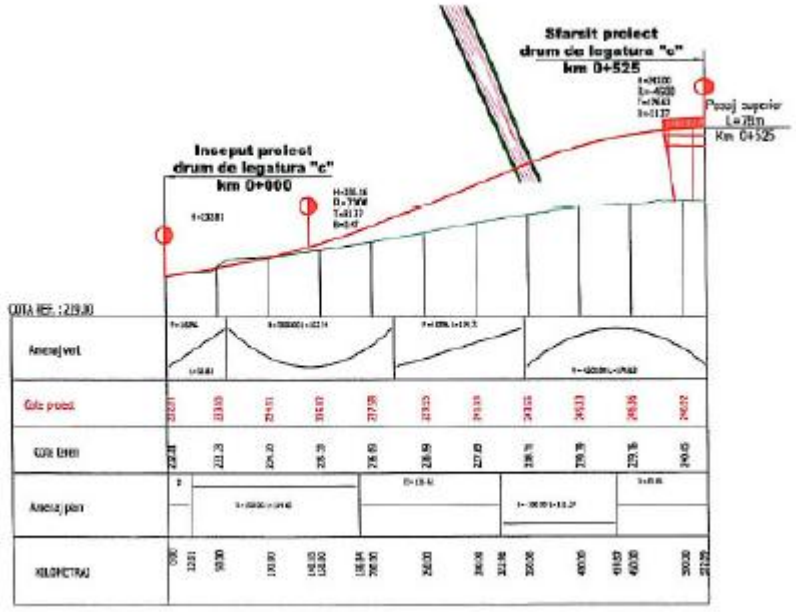
Intrebare 71	***Va rugam sa ne transmiteti plansele cu amenajarile prevazute in cadrul dotarilor drumului expres (drumuri acces, amplasarea cladirilor, a utilitatilor, etc), la urmatoarele obiective:*** ***a. Parcare de scurta durata km 67+620 stanga +dreapta;*** ***b. Spatiu parcare km 83+850 stanga+dreapta;*** ***c. Centrul de intretinere si monitorizare km 72+050 Scornicesti.*** ***De asemenea, va rugam sa ne transmiteti care este structura rutiera prevazuta pentru amenajarea acestor spatii (drumuri acces, spatii de parcare, etc)***
Raspuns 71	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Antreprenorului intreaga Documentatie Tehnica ca parte integranta a Documentatiei de Atribuire. Plansele aferente dotarilor drumului expres se regasesc in cadrul vol. 1- Sinteza. Pentru informarea corecta a operatorilor economici, ***Cap. 8.2.6. Dotari ale drumului expres*** din Cerintele Beneficiarului **<u>se completeaza cu urmatoarele prevederi</u>**: *"Structura rutiera prevazuta pentru benzile de accelerare / decelerare si drumurile de acces aferente dotarilor drumului expres este identica cu cea a drumului expres.* *Pentu zonele de stationare si depozitare va fi prevazuta o structura rutiera rigida avand minim urmatoarea alcatuire:* *- 24 cm BcR 4.5;* *- 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici;* *- 30 cm fundatie din balast;* *- 20 cm strat de forma din materiale granulare."*
Intrebare 72	***In Cerintele Beneficiarului se precizeaza ca "La taluzuri cu inaltimi mai mari de 6.00m se vor prevedea berme si solutii antierozionale dupa caz".*** ***In profilul transversal tip nr. 3 sunt prevazute berme in debleu fara rigole pentru colectarea apei pe berme, iar in profilurile transversale curente, aceste rigole sunt desenate. Va rugam sa ne specificati daca aceste rigole vor fi prevazute pe bermele terasamentelor, si care sunt dimensiunile acestora. De asemenea, va rugam sa ne confirmati faptul ca toti ofertantii vor trebui sa prevada berme pentru taluzuri cu inaltimea H>6.00-7.00m.***
Raspuns 72	Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta. **Totodata a se vedea raspunsul nr. 51 din prezenta Clarificare**. Antreprenorul in calitatea sa de proiectant trebuie sa asigure intreg sistemul de drenaj al drumului expres.
Intrebare 73	***Ne referim la punctul 8.2.1.13.8 al Cerintelor Beneficiarului unde se precizeaza: "La km 88+350, drumul expres intersecteaza DC7. In cadrul Studiului de Fezabilitate relocarea acestui drum nu a fost prevazuta, acesta fiind realizat ulterior realizarii Studiului de Fezabilitate. Antreprenorul va asigura continuitatea acestui drum in acest sens urmand a realiza legatura acestui drum cu DC10 si modernizarea acestuia pe o lungime de aproximativ 650m. Drumul va avea o latime a platformei corespunzatoare clasei tehnice IV, structura rutiera ca va fi realizata fiind cea prevazuta pentru un drum comunal la punctul 8.2.3." In masura in care limitele santierului constituie cerinta imperativa a Beneficiarului, va rugam sa tineti seama de faptul ca este***

	imposibil a se realiza legatura DC7 cu DC10 in interiorul limitelor santierului existente. Pe cale de consecinta, va rugam clarificati cum va fi gestionata depasirea limitelor santierului in aceasta situatie si cine va fi responsabil pentru eventuala necesitate a unei extensii de timp.
Raspuns 73	Conform *„punctului de referinta nr. 2* - ***Realizare în 90 zile de la Data de Incepere*** *asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere şi presupune indeplinirea următorilor indicatori:* *[…]* *-identificarea suprafetelor suplimentare de teren care vor fi supuse exproprierii este finalizata;* *[…].”* De asemenea, conform *"punctului de referinta nr. 3* ***- 4 luni de la Data de Începere*** *asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere şi presupune indeplinirea următorilor indicatori:* *[...]* *-documentatiile necesare in vederea promovarii proiectului de Hotarare de Guvern pentru exproprierea suprafetelor suplimentare (conform Cerintelor Beneficiarului) sunt finalizate si transmise Beneficiarului;* *[...]"* Totodata, in cap. **21.5 Exproprieri** se mentioneaza: *„21.5.1 Se vor realiza exproprieri suplimentare fata de cele prevazute in Studiul de Fezabilitate, numai daca este cazul si doar cu respectarea Cerintelor Beneficiarului.”* **<u>Realizarea legaturii DC 7 cu DC 10 revine in sarcina Antreprenorului, precum si obtinerea suprafetelor de teren suplimentare necesare realizarii acestei legaturi, prin urmare, Antreprenorul nu va fi in masura sa invoce propria culpa pentru obtinerea unor eventuale extensii de timp</u>**. Cu privire la modalitatea de gestionare a contractului, avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul derularii contractului atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor neceare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, **<u>si daca este cazul</u>**, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile contractuale precum: **Clauzele 35 [Prelungirea Duratei de Executie], 36 [Intarzieri], 37 [Modificari] din Conditiile Cenerale de Contract, prevederile articolului 5.4; 5.5 si respectiv 5.10 din Acordul Contractual**, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Subliniem faptul ca modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.

Intrebare 74	***In cadrul Cerintelor Beneficiarului, punctul 8.2.1.13.6 se precizeaza: "In zona km 73+935 in cadrul Studiului de Fezabilitate pentru asigurarea traversarii lacului Piscani (acumularea superioara) a fost proiectat pe drumul expres un pod cu o lungime de 54m cu 3 deschideri. Tinand cont de faptul ca nivelul lacului variaza, structura nu asigura traversarea in intregime a lacului. Antreprenorul va proiecta si va executa un pod cu o lungime minima care sa asigure traversarea lacului, pod ce poate fi si decalat. De asemenea, structura proiectata va asigura si supratraversarea DC159. Pentru respectarea acestor cerinte, Antreprenorul poate ridica linia rosie a drumului expres pe aceasta zona (km 73 – km 75), astfel incat sa poata indeplini aceste cerinte ale Beneficiarului. De asemenea, se vor lua masuri pentru limitarea amprizei, in acest sens urmand a fi prevazute ziduri de sprijin pentru limitarea amprizei in zonele construite." Din analiza noastra asupra configuratiei zonei respective, pentru supratraversarea de catre drumul expres a lacului si a DC159, este necesara o lunigme de minim 170m a structurii. Prin urmare si pentru un tratament egal al tuturor ofertantilor, va rugam sa ne comunicati daca sunt admise pile in lacul Piscani sau va trebui ofertata o structura care sa asigure traversarea obstacolelor fara infrastructuri intermediare.***
Raspuns 74	In cadrul Studiului de Fezabilitate, traversarea lacului Piscani este prevazuta a se realiza cu o structura cu 3 deschideri de 18,00 m cu lungimea totala a suprastructurii de 54,00 m, cu pilele amplasate in lac. Conform prevederilor subcap. 8.2.1.13.6 din Cerintele Beneficiarului, se va proiectata o structura a carei lungime minima va asigura traversarea lacului, precum si supratraversarea DC159. Structura proiectata poate avea infrastructuri intermediare amplasate in lac.
Intrebare 75	***In cadrul Cerintelor Beneficiarului, punctul 8.2.1.13.6 se precizeaza: "In zona km 73+935 in cadrul Studiului de Fezabilitate pentru asigurarea traversarii lacului Piscani (acumularea superioara) a fost proiectat pe drumul expres un pod cu o lungime de 54m cu 3 deschideri. Tinand cont de faptul ca nivelul lacului variaza, structura nu asigura traversarea in intregime a lacului.*** ***Antreprenorul va proiecta si va executa un pod cu o lungime minima care sa asigure traversarea lacului, pod ce poate fi si decalat. De asemenea, structura proiectata va asigura si supratraversarea DC159. Pentru respectarea acestor cerinte, Antreprenorul poate ridica linia rosie a drumului expres pe aceasta zona (km 73 – km 75), astfel incat sa poata indeplini aceste cerinte ale Beneficiarului. De asemenea, se vor lua masuri pentru limitarea amprizei, in acest sens urmand a fi prevazute ziduri de sprijin pentru limitarea amprizei in zonele construite." De asemenea, in cadrul cap. 7.3 [Descrierea lucrarilor prevazute in cadrul Studiului de Fezabilitate] se precizeaza: "Ulterior elaborarii Studiului de Fezabilitate, pe amplasamentul obiectivului, intre km 72+500 si km 72+750 a fost realizat Parcul fotovoltaic Scornicesti." Avand in vedere proximitatea acestor doua obstacole si faptul ca ambele pot fi gestionate exclusiv prin devierea traseului cu evitarea a numeroase inconveniente (posibila necesitate a unei extensii importante de timp ce va fi in afara controlului Beneficiarului sau Antreprenorului) ce tin de dezafectarea parcului fotovoltaic sau impactul asupra mediului in zona lacului Piscani, va rugam sa permiteti potentialilor ofertanti modificarea traseului pe zona afectata.***

Raspuns 75	Se vor respecta prevedrile din Cerintele Beneficarului la subcap. **8.2.3.*Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecții: "1. Traseu in plan*** - *Se va respecta in totalitate traseul avizat în cadrul Studiului de Fezabilitate.[...]"* De asemenea, va rugam sa aveti in vedere prevederile subcap. 8.2.1.13.5 din Cerintele Beneficiarului "*La km. 72+850 si la 73+200 traseul drumului expres intersecteaza 2 parcuri de panouri fotovoltaice, fiind necesara dezafectarea acestora. Antreprenorul va tine cont de acest aspect si isi va prevedea in oferta si masurile necesare pentru dezafectarea acestor parcuri*."
Intrebare 76	***In cadrul Cerintelor Beneficiarului, punctul 8.2.1.13.7 se precizeaza: „La km 84+700, drumul expres intersecteaza drumul de exploatare agricola DE1855. Antreprenorul va tine cont de faptul ca trebuie asigurata continuitatea drumului de exploatare agricola DE1855 care este in curs de modernizare prin programul PNDL. Continuitatea drumului va fi asigurata prin intermediul structurii prevazute la km 84+700." Pentru a putea tine cont si asigura continuitatea DE1855, va rugam sa ne furnizati proiectul acestui drum. Va rugam sa tineti cont de faptul ca pentru a putea oferta corect structura prevazuta la km 84+700, potentialii ofertanti trebuie sa aiba la dispozitie cel putin cotele si pozitia DE1855.***
Raspuns 76	Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantiilor toate informatiile si documentatiile pe care le detine in acest moment. Drept urmare, consideram ca informatiile si documentatiile publicate in cadrul Documentatiei de Atribuire sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante. De asemenea, asa cum am mai mentionat in cadrul altor raspunsuri din prezenta Clarificare, prezentul contract este unul de tip "Proiectare si executie" in cadrul caruia Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.
Intrebare 77	***Conform cartarii puse la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului, intre km 58+250 si km 59+025 proiectul prevede un debleu cu o adancime de aproximativ 29.00m. In corespondenta acestei pozitii, cartarea semnaleaza „cedari de suprafata". Mentionam faptul ca in cadrul studiului geotehnic nu se regaseste niciun foraj in zona respectiva, singura investigatie fiind reprezentata de un SEV care insa nu furnizeaza nici macar un nivel minim de parametri pentru a crea posibilitatea efectuarii unui calcul, macar preliminar, de stabilitate. Prin urmare, va rugam sa clarificati, in eventualitatea unei astfel de situatii, cum vor putea potentialii ofertanti sa isi estimeze lucrarile necesare.***
Raspuns 77	**A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 28 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 78	***Conform cap. 8.2.2 [Caracteristici imperative de proiectare structurala] se precizeaza: „(...) Se va evita amplasarea pilelor in zona mediana." Pentru un tratament egal al tuturor ofertantilor, va rugam sa precizati clar si fara echivoc modalitatea in care vor fi ofertate pasajele care in Studiul de Fezabilitatea aveau pila in zona mediana.***
Raspuns 78	In cadrul Studiului de Fezabilitate pus la dispozitie, este prevazut un singur pasaj cu pila in zona mediana, respectiv pasajul pe DC30 peste drumul expres la km 58+500 care are lungimea de 28.00m (2 deschideri de 14.00m). **Pentru supratraversarea drumului expres se va proiecta un pasaj a carei deschidere peste drumul express a fie de minim 30.00m, fara pila in zona**

	mediana.
Intrebare 79	***Conform cap. 8.2.2 [Caracteristici imperative de proiectare structurala] se precizeaza: „4. Lucrarile de arta proiectate vor avea minim lungimea si numarul deschiderilor prevazute in cadrul Studiului de Fezabilitate, precum si tipul suprastructurii (schema statica), conform tabelelor de mai sus. (...)”. In tabelele mentionate, respectiv cele care se regasesc la paginile 113, 114 si 115 ale Cerintelor Beneficiarului nu este prezentata schema statica. Va rugam pe cale de consecinta sa precizati daca este posibila modificarea schemei statice cu pastrarea lungimii si a deschiderilor asa cum sunt acestea mentionate in Documentele Beneficiarului.***
Raspuns 79	**A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 12 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 80	***Referitor la Cerintele Beneficiarului, punctul 8.2.1.13.8 prin care se cere asigurarea legaturii drumului comunal DC7 cu drumul comunal DC10, va rugam sa ne indicati cu exactitate locatia drumului comunal DC10, intrucat acesta nu a fost regasit in zona proiectului ce face obiectul prezentei licitatii.***
Raspuns 80	Drumul comunal “DC 10”la care se face referire este drumul existent de pamant, situat la intersectia cu DN 65 – km aproximativ 89+250 (km DN 65).
Intrebare 81	***Va rugam sa ne specificati daca drumul expres va fi dotat cu drumuri de intretinere pe intreaga sa lungime sau drumuri pentru acces la obiectele ce vor necesita intretinere curenta, i.e. separatoarele de hidrocarburi, bazinele retentie etc.***
Raspuns 81	Conform Cerintelor Beneficiarului nu au fost solicitate drumuri de intretinere pentru drumul expres.
Intrebare 82	***Avand in vedere ca inceputul tronsonului T3 este la km 57+550, va rugam sa ne clarificati daca benzile de accelerare-decelerare ale Nodului rutier DN65 Valea Mare Nord-Est trebuie incluse in totalitate in documentatia tronsonului T3, sau trebuie calculate partial, doar cele situate pe sectiunea aceasta.***
Raspuns 82	**A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 20 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 83	***In cerintele beneficiarului pagina 22 specificati ca: „Pragurile de fund îngropate au fost prevăzute pe sectoarele unde sunt proiectate corecţii ale traseului albiei, tăieri de coturi, regularizări sau recalibrări de albii cât şi unde au crescut vitezele de curgere ale apei datorită realizării unor lucrări”. Deoarece in partea desenata nu sunt prezentate sectiunile caracteristice pentru fiecare albie va rugam sa ne transmiteti lungimea de aplicare si sectiunea caracteristica pentru pragurile de fund.***
Raspuns 83	Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantiilor toate informatiile si documentatiile pe care le detine in acest moment. Drept urmare, consideram ca informatiile si documentatiile publicate in cadrul Documentatiei de Atribuire sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive care sa corespunda cerintelor si necesitatilor Autoritatii Contractante. De asemenea, asa cum am mai mentionat in cadrul altor raspunsuri din prezenta Clarificare, prezentul contract este unul de tip "Proiectare si executie" in cadrul caruia Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de catre acesta.
Intrebare 84	***Avem in vedere documentul “Vol.6.1_Studiu Cartare Geotehnica completat.pdf”, in care sunt semnalate mai multe zone cu alunecari de teren. Atat in studiul geotehnic cat si in solutiile de consolidare prezentate in***

	Documentatia Beneficiarului, nu sunt prezentate investigatii de teren specifice zonelor in care sunt semnalate alunecari de teren si nici lucrari de consolidare care sa asigure stabilitatea versantilor. ***Va rugam sa confirmati faptul ca aceste lucrari necesare de stabilizare a versantilor nu sunt tratate in documentatia tehnica pusa la dispozitia ofertantilor si avand in vedere faptul ca in etapa de oferta nu se poate cuantifica o solutie care sa corespunda cu certitudine situatiei din teren avand in vedere detaliile lipsa, i.e. ridicare topografica de detaliu, investigatii geotehnice etc, viitorul Antreprenor va fi indreptatit la costurile suplimentare si extensia de timp ce vor rezulta prin aplicarea corespunzatoare a prevederilor contractuale incidente acestui tip de situatie.***
Raspuns 84	**A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 28 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 85	***In Cerintele Beneficiarului, la punctul 7.3.7 Noduri Rutiere, se mentioneaza ca "in cadrul nodului rutier Negresti Vest, la km 74+700, se desprinde din drumul expres "Drumul de Legatura c" cu o lungime de 1.0 km si se racordeaza in DN 65 la km 74+900".*** ***In plansele din documentatia tehnica, se observa ca drumul de legatura c pleaca din DN 65 si se opreste pe pasajul peste drumul expres, lungimea acestuia fiind de 525m (a se vedea schita de mai jos).***  ***Va rugam sa specificati daca drumul de legatura se opreste pe pasajul peste drumul expres (asa cum este prezentat in planse), sau se termina la conexiunea cu drumul expres.***
Raspuns 85	Schita prezentata de dvs. se refera numai la drumul de legatura "c"–care face parte din breteaua principala anodului rutier Negresti Vest. Conform Cerintelor Beneficiarului: ***8.2.8 Caracteristici imperative de proiectare structurala*** […….] c) Pasaje la noduri rutiere

Nr. crt.	Poziţie Kilometrica	Denumire lucrare	Lungime suprastruc-tura	Nr.Deschideri/ Deschidere
0	1	2	3	4

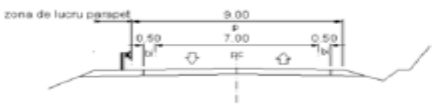
2	***74+700***	***Pasaj peste drum expres la nod rutier DN 65 Negreni Vest Drum de legatură "c"***	***78.00***	***3 deschideri: 24,00+30,00+24, 00***

coroborat cu prevederile subcap. 8.2.3. ***Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersecții*** [……..]

6. Noduri rutiere si intersectii la nivel :

- [……]
- La km 74+700, intersectia traseului drumului expres cu drumul national DN 65 Slatina – Pitesti, a fost amenajata ca nod rutier DN 65- Negresti Vest, solutia adoptata fiind aceea de nod tip "*trompetă*".

In consecinta, Antreprenorul avand calitatea de **Proiectant,** pe baza Documentatiei puse la dispozitie si a experientei sale trebuie sa proiecteze si sa execute toate lucrarile aferente nodului rutier Negresti Vest.

Intrebare 86	***In Cerintele Beneficiarului, punctul 8.2.3 [Caracteristici Imperative privind lucrari de drum si intersectii], platforma pentru drum national este de 9.00m, din care parte carosabila 7.00m si acostamente de 2x1.00m (din care banda de incadrare 2x0.50m). Avand in vedere ca DN 65 este Drum European (E574), in conformitate cu OG 43/1997 pentru drumuri nationale europene, platforma acestuia trebuie sa fie minim 10.00m (din care banda de incadrare 2x0.75m).*** 3.2. DRUMURI NAŢIONALE EUROPENE, DRUMURI NAŢIONALE PRINCIPALE, DRUMURI NAŢIONALE SECUNDARE, DRUMURI JUDEŢENE CU DOUĂ BENZI DE CIRCULAŢIE  NOTĂ: Pentru drumurile naţionale europene lăţimea minimă a platformei trebuie să fie de minimum 10 m, iar benzile de încadrare să aibă cel puţin 0,75 m lăţime. De asemenea, vor fi prevăzute platforme de staţionare, din loc în loc. ***Va rugam sa specificati ce tip de profil transversal tip vom adopta pentru DN 65, avand in vedere ca este un drum european.***
Raspuns 86	Se vor respecta Cerintele Beneficiarului, subcap. 8.2.3 *[Caracteristici Imperative privind lucrari de drum si intersectii]*, referitoare la platforma pentru drum national: 9.00m, din care parte carosabila 7.00m si acostamente de 2x1.00m (din care banda de incadrare 2x0.50m), avandu-se in vedere faptul ca platforma existenta a DN 65 este de 9.00m.
Intrebare 87	***Conform subcap. 7.3.8 [Intersectiile denivelate fara acces la drum expres si restabiliri legaturi rutiere] se precizeaza: "Toate pasajele sunt prevazute cu trotuare, parapet directionale si parapete pietonale". In piesele desenate din cadrul proiectului ilustrativ, pasajele la intersectii denivelate fara acces la drumul expres nu au prevazute trotuare, va rugam sa precizati daca aceste pasaje se vor realiza asa cum sunt prezentate in partile desenate din cadrul Studiului de Fezabilitate, sau se vor modifica astfel incat sa respecte cerinta Beneficiarului.***
Raspuns 87	Structurile vor respecta Cerintele Beneficiarului si anume *"Toate pasajele sunt prevazute cu trotuare, parapete directionale si parapete pietonale".*

Intrebare 88	***In documentatia tehnica pusa la dispozitia (parte scrisa si parte desenata), nu au fost identificate informatii sau solutii tehnice privind largirea podurilor si pasajelor pe zonele in care acestea sunt afectate de benzile de accelerare/ decelerare calculate in proiect pentru nodurile rutiere si spatiile de servicii. Va rugam sa clarificati daca acestea vor trebui luate in considerare.***
Raspuns 88	Se vor respecta Cerintele Beneficiarului, subcap. 8.2.3 *[Caracteristici Imperative privind lucrari de drum si intersectii]*. "[…] **3. *Profiluri transversale tip – lucrari de drumuri*** *[…]* *In zona nodurilor, semiprofilul transversal in zona benzilor de accelerare/decelerare va avea urmatoarea alcatuire:* - *zona mediana: 3.00/2=1.50 m* - *benzi de incadrare: 2 x 0.50 m;* - *2 cai unidirectionale 2 x 3.50 m;* - *banda accelerare/ decelerare 3.50m;* - *acostament 1.50 m;* *spatiul destinat amplasarii parapetelor este 2 x 0.75 m =1.5 m […]".* La pasajele peste drumul expres (la noduri) in vederea incadrarii profilului transversal in zona benzilor de accelerare/ decelerare se va avea in vedere marirea deschiderii centrale cu respectarea prevederilor ***subcap.8.2.2 Caracteristici imperative de proiectare structurala*** din Cerintele Beneficiarului. *"[…]* ***Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor*** *sunt:* *[...]* 4. ***Lucrarile de arta proiectate vor avea minim lungimea si numarul deschiderilor prevazute in cadrul Studiului de Fezabilitate, conform tabelelor de mai sus, precum si tipul structurii (suprastructura din beton sau mixta) si schema statica. Numarul deschiderilor poate fi modificat in cazul realizarii unor structuri mai lungi decat cele prevazute in cadrul documentatiei puse la dispozitie, dar fara insa a se micsora deschiderile***. 5. *Se va evita amplasarea pilelor in zona mediana.* *[...]"*
Intrebare 89	***La km 70+690 axul drumului expres intersecteaza paraul Plapcea si la km 69+815 intersecteaza paraul Mogosesti. Conform documentatiei transmise nu sunt propuse lucrari de decolmatare pe aceste sector de albie. In urma vizitei din teren (a se vedea fotografiile relevante de mai jos), am constatat ca albiile sunt colmatate si prezinta vegetatie abundenta. Va rugam sa ne specificati daca vom lua in calcul aceste lucrari de decolmatare la aceasta faza.***

	 ***Paraul Mogosesti***  ***Paraul Plapcea***
Raspuns 89	Lucrarile de decolmatare vor fi incluse de Ofertanti in cadrul activitatii 10 - *Amenajarea terenului*, referinta 10.6 – *Orice alte activitati necesare amenajarii terenului* din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7
Intrebare 90	***Avem in vedere plansa "Zid de sprijin de rambleu din beton armat fundat direct" in care aplicabilitatea cuprinsa intre km 69+887.8 ÷ km 69+907.8 pe partea dreapta se suprapune cu cea a podului de la km 69+815. Va rugam sa clarificati pozitia la care se va executa aceasta lucrare, avand in vedere Cerintele Beneficiarului cap.8.2.4 [Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare], acestea sunt prezentate ca "lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate"***
Raspuns 90	Se vor respecta prevederile din cadrul Cerintelor Beneficiarului **cap. 8.2.4 Caracteristici imperative privind lucrari de consolidare**, tinand cont de faptul ca zona de aplicabilitate la care faceti referinta nu se suprapune cu cea a podului, km aferent culeei C2 find km 69+875,80.
Intrebare 91	***Avem in vedere plansa "Ranforsare ramblee inalte cu geogrile" in care o parte a aplicabilitatilor se suprapun cu pozitii kilometrice in care sunt proiectate poduri/pasaje. Va rugam sa clarificati pozitia la care se va executa aceasta lucrare, avand in vedere Cerintele Beneficiarului cap.8.2.4***

	[Caracteristici imperative privind lucrarile de consolidare], acestea sunt prezentate ca "lucrarile de consolidare minime ce vor fi respectate"
Raspuns 91	Lungimea si domeniul de aplicabilitate a solutiilor de consolidare "*Ranforsare ramblee inalte cu geogrile*" prezentate in cadrul Cerintele Beneficiarului sunt stabilite fara a se tine cont de eventualele suprapuneri cu lucrarile de arta (poduri/pasaje). Lucrarile de consolidare se vor realiza **intre pozitiile kilometrice prezentate in Cerintele Beneficiarului**, cu exceptia structurilor (**pe lungimea acestora**). Drept urmare, lungimea efectiva a lucrarilor de consolidare va tine cont de suprapunerea acestora cu lucrarile de arta (acolo unde este cazul).
Intrebare 92	***Urmare a vizitei efectuate in teren am constatat faptul ca drumul agricol de la km 65+765 nu exista in teren. Pe de alta parte, la km 65+150 am identificat un drum de exploatare. Cu respectarea prevederii Cerintelor Beneficiarului conform careia "In cazul in care traseul drumului restabilit a suferit modificari, proiectul ce va fi elaborat va tine cont de noul traseu al drumului restabilit, pozitiile kilometrice la care acestea supratraverseaza drumul expres putand fi modificate", va rugam sa confirmati faptul ca pasajul prevazut in cadrul Studiului de Fezabilitate la km 65+765 poate fi mutat la km 65+150.***
Raspuns 92	Confirmam faptul ca pasajul de la km 65+765 se poate muta la km 65+150, tinand cont de noul traseu al drumului de exploatare, dar **cu pastrarea caracteristicilor pasajului prevazut initial la km 65+765** (3 deschideri – 24.00m + 30.00m + 24.00m).
Intrebare 93	***In plansele prezentate in cadrul Documentelor Beneficiarului, respectiv profiluri transversale caracteristice si profiluri transversale tip, imprejmuirea drumului expres este prezentata ca fiind situata la o distanta de 2.00m fata de zona de siguranta a drumului (zona de extindere). Va rugam sa clarificati daca in zonele unde Beneficiarul solicita ridicarea liniei rosii lucrarile proiectate trebuie sa se incadreze in limita de expropiere propusa exceptand zona de extindere.***
Raspuns 93	In zonele unde Beneficiarul solicita ridicarea liniei rosii, proiectarea amprizei drumului expres la o cota superioara conduce la marirea amprizei initiale prevazuta in Studiul de Fezabilitate. In mod normal in cadrul acestor zone, vor fi necesare exproprieri suplimentare. Se va avea in vedere si raspunsul la solicitarea de clarificare nr. 73 la prezenta clarificare.
Intrebare 94	***In plansele prezentate in cadrul Documentelor Beneficiarului, respectiv profiluri transversale caracteristice si profiluri transversale tip, imprejmuirea drumului expres este prezentata ca fiind situata la o distanta de 2.00m fata de zona de siguranta a drumului (zona de extindere). Va rugam sa clarificati daca aceasta zona va fi expropriate de catre Beneficiar ca parte a coridorului aferent Studiului de Fezabilitate si daca exproprierile suplimentare care vor fi efectuate de catre Antreprenor trebuie sa ia sau nu in calcul aceasta zona.***
Raspuns 94	Aceste suprafete (zone de extindere) sunt prevazute in cadrul Studiului de Fezabilitate si sunt incluse in cadrul exproprierilor realizate de catre Beneficiar. Antreprenorul are in sarcina sa efectuarea exproprierilor suplimentare necesare realizarii obiectivului de investitie, in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului.

Intrebare 95	***In cadrul Cerintelor Beneficiarului, cap. 7.3.11 [Lucrari de poduri, pasaje si viaducte] se mentioneaza la km 58+500 un pasaj pe DC30 peste drumul expres ca avand 30.00m si o deschidere. In acelasi timp, in cadrul cap. 8.2.2 [Caracteristici imperative de proiectare structurala], aceeasi structura are 28.00m si 2 deschideri a cate 14.00m. Va rugam clarificati.***
Raspuns 95	**A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 78 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 96	***Avem in vedere pasajul peste drumul expres de la km 58+500 si avand in vedere cerinta Beneficiarului conform careia se va evita amplasarea pilelor pe zona mediana, va rugam sa clarificati daca se poate inlocui acest pasaj cu o supratraversare avand o singura deschidere, din grinzi prefabricate precomprimate. Pentru cazul in care raspunsul dvs. va fi unul afirmativ, va rugam sa specificati lungimea pasajului/deschiderii.***
Raspuns 96	**A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 78 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 97	***In Cerintele Beneficiarului, la punctul 8.2.2 Caracteristici imperative de proiectare structurala, se mentioneaza la Km 65+765 "Pasaj pe Drum exploatare peste drumul expres".*** ***Din ridicarea topo si dupa vizita in teren, se observa ca la aceasta pozitie kilometrica nu exista niciun drum de exploatare.*** ***Mai mult, la Km 65+150 exista un drum de exploatare din balast dar, care nu a fost prevazut a se realiza continuitatea acestuia.*** ***La punctul 8.2.3 "Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii, subcapitolul 7 "Intersectii denivelate fara acces la drum expres si restabiliri legaturi rutiere", se mentioneaza ca:*** In cazul in care traseul drumului restabilit a suferit modificari, proiectul ce va fi elaborat cont de noul traseu al drumului restabilit, pozitiile kilometrice la care acestea supratrav drumul expres putand fi modificate. ***Va rugam sa specificati daca se va mentine documentatia tehnica in sensul ca se va pastra pasajul peste drumul expres de la Km 65+765 iar drumul de exploatare de la km 65+150 se va intrerupe sau se va asigura o legatura cu pasajul mai sus amintit.***
Raspuns 97	**A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 92 din prezenta Clarificare.**
Intrebare 98	***In Profilul Transversal Tip de debleu din documentatia tehnica avem rigola triunghiulara si dren longitudinal.*** ***Va rugam sa specificati daca pentru acest tip de debleu se poate folosi sant trapezoidal in locul rigolei triunghiulare.***
Raspuns 98	Se poate inlocui rigola de debleu de la marginea platformei cu sant de beton dimensionat corespunzator. De asemenea se va avea in vedere faptul ca "*In cazul in care drumul este situate in debleu sau la nivelul terenului si nu exista posibilitatea evacuarii apelor prin santuri, se prevad drenuri longitudinale sub acostamente sau sub rigole, cu panta minima de 0,3%"*, conform prevederilor STAS 6400-84 – Lucrari de drumuri.
Intrebare 99	***Referitor la Formularul nr. 1A-Imputernicire, parte din documentatia de atribuire publicata in SICAP, prin care Autoritatea Contractanta a facut urmatoarea mentiune "(altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres in Documentatia de Atribuire sa fie semnate de reprezentantul legal)", rugam Autoritatea Contractanta sa specifice in mod clar daca toate formularele puse la dispozitie ca model operatorilor economici, unde apare reprezentantul legal, trebuiesc semnate de catre acesta sau pot fii semnate si de catre reprezentantul imputernicit avand in vedere faptul ca reprezentantul***

	legal al societatii noastre a emis o procura notariala pentru reprezentantul imputernicit prin care acesta are urmatoarele drepturi: "sa semneze orice fel de documente depuse in dosarul de licitatie necesare pentru participare precum si oferta de licitatie". ***Va rugam sa ne confirmati daca toate documentele puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta in vederea participarii la prezenta procedura pot fi semnate de catre reprezentantul imputernicit al societatii.***
Raspuns 99	**Reprezentantul legal** al unui ofertant unic/ ofertant asociat/ tert sustinator/ subcontractant are posibilitatea, **printr-un act cu valoare juridica**, in limita competentelor sale, sa delege unei alte persoane atributiile ce ii revin si sa ii confere toate drepturile legale prin care acesta sa poata semna in calitate de reprezentant legal.
Intrebare 100	***In vederea asigurarii de sanse egale tuturor ofertantilor si pentru crearea cadrului necesar cu privire la respectarea Caracteristicilor Imperative, va rugam sa puneti la dispozitie ridicarea topografica, intr-un format editabil, care sa permita prelucrarea si utilizarea prin intermediul software-urilor de proiectare, si limitele coridorului de expropiere (limitele santierului), asa cum au fost definite in cadrul Studiului de Fezabilitate.***
Raspuns 100	**A se vedea raspunsul nr. 1 la prezenta Clarificare.** Totodata, Autoritatea contractanta pune la dispozitia operatorilor economici ridicarea limita de expropriere in format *dwg (A se vedea **Anexa nr. 6 la prezenta Clarificare).**
Intrebare 101	***Cu privire la Art. 8.2.1.13.3 din Cerintele Beneficiarului (pag. 112), va rugam sa ne puneti la dispozitie, in sistem de coordonate Stereo 70, traseul conductei Dn 800 BRUA, in vederea evaluarii lucrarilor necesare mutarii/protejarii acesteia.***
Raspuns 101	**A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 16 din prezenta Clarificare**.
Intrebare 102	***Cu privire la Art. 8.2.1.13.5 din Cerintele Beneficiarului (pag. 112), va rugam sa ne puneti la dispozitie, in sistem de coordonate Stereo 70, suprafetele pe care sint amplasate cele doua parcuri fotovoltaice. De asemenea, va rugam sa clarificati daca este necesara dezafectarea integrala a celor doua parcuri, sau este suficienta doar eliberarea coridorului necesar executarii lucrarilor de construire a drumului expres.***
Raspuns 102	Se va mentine coridorul necesar executarii lucrarilor de construire a drumului expres. **De asemenea, a se vedea raspunsurile nr. 1 si 100 din prezenta clarificare**. Autoritatea contractanta pune la dispozitia operatorilor economici axul drumului expres in format *dwg in coordonate STEREO 70 (A se vedea **Anexa 6** la prezenta Clarificare).
Intrebare 103	***Cu privire la Art. 8.2.1.13.7 din Cerintele Beneficiarului (pag. 112), va rugam sa clarificati daca traseul DE1855 poate fi adaptat local, sau este obligatorie mentinerea pe un anumit traseu, avut in vedere in cadrul lucrarilor de modernizare prin programul PNDL. In cazul in care este obligatorie mentinerea unui traseu, prestabilit, va rugam sa ni-l puneti la dispozitie, in sistem de coordonate Stereo 70, dat fiind faptul ca, in acest caz, este necesara si extinderea structurii de la km 84+700.***

Raspuns 103	Mentionam ca traseul DE 1855 poate fi adaptat local cu conditia asigurarii parametrilor tehnici existenti ai acestui drum si cu respectarea prevederilor subcapitolului 8.2.1.13.7 din Cerintele Beneficiarului.